



ALLOYGATOR™
WHEEL PROTECTION

FITTING INSTRUCTIONS

CARE ADVICE

**PROTECT
ENHANCE
CUSTOMISE**

FITTING INSTRUCTIONS
IMPORTANT CARE ADVICE

GB

INSTRUKSI PEMASANGAN
NASIHAT PERAWATAN

IDN

INSTRUCCIONES DE INSTALACION
CONSEJO PARA EL CUIDADO DEL PRODUCTO

ESP

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
CONSIGLI DI MANUTENZIONE

ITA

MONTAGE INSTRUCTIES
VERZORGING

NLD

MONTAGE-ANLEITUNG
PFLEGEHINWEISE

DEU

CONSIGNES DE POSE
CONSEILS D'ENTRETIEN

FR

MONTERING INSTRUKTIONER
VEDLIGE HOLDELSESVEJLEDNING

DNK

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ

RUS

نصيحة العناية
تعليمات التركيب

ARB

ARAHAN PERMASANGAN
NASIHAT PENJAGAAN

MYS

安装指南
保护方法

CHN

MONTERING INSTRUKTIONER
VIKTIGT SKÖTSEL RÅD

SE

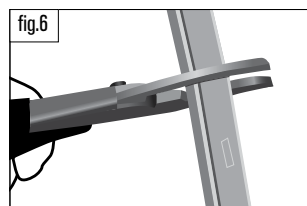
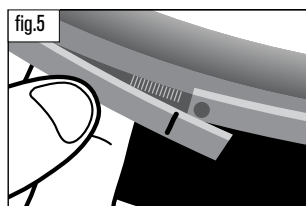
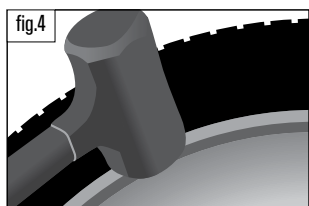
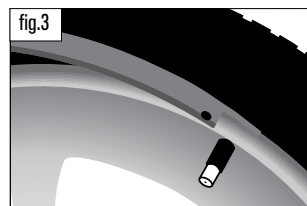
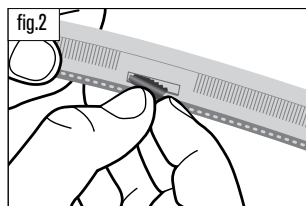
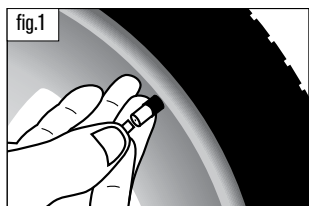


GB	FITTING INSTRUCTIONS	4/5
	IMPORTANT CARE ADVICE	6/7
IDN	INSTRUKSI PEMASANGAN	8/9
	NASIHAT PERAWATAN	10/11
ESP	INSTRUCCIONES DE INSTALACION	12/13
	CONSEJO PARA EL CUIDADO DEL PRODUCTO	14/15
ITA	ISTRUZIONI DI MONTAGGIO	16/17
	CONSIGLI DI MANUTENZIONE	18/19
NLD	MONTAGE INSTRUCTIES	20/21
	VERZORGING	22/23
DEU	MONTAGE-ANLEITUNG	24/25
	PFLEGEHINWEISE	26/27
FR	CONSIGNES DE POSE	28/29
	CONSEILS D'ENTRETIEN	30/31
DNK	MONTERING INSTRUKTIONER	32/33
	VEDLIGEHOJDELSESVEJLEDNING	34/35
RUS	ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ	36/37
	РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ	38/39
ARB	تعليمات التركيب	40/41
	نصيحة العناية	42/43
MYS	ARAHAN PERMASANGAN	44/45
	NASIHAT PENJAGAAN	46/47
CHN	安装指南	48/49
	保护方法	50/51
SE	MONTERINGS INSTRUKTIONER	52/53
	VIKTIGT SKÖTSELRÅD	54/55

FITTING INSTRUCTIONS

AlloyGator can be fitted whilst the wheels are on the vehicle and also when removed. You will need the following tools - rubber mallet, plastic pipe cutters or garden secateurs, jack and a means of re-inflating the tyre, ie. foot pump or mini compressor.

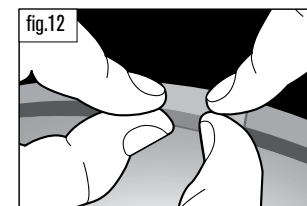
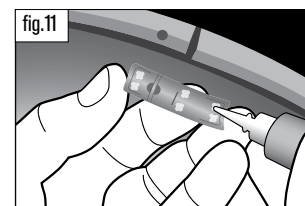
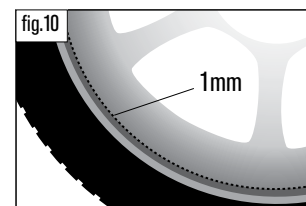
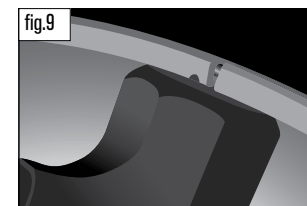
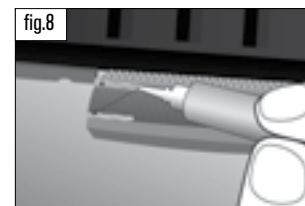
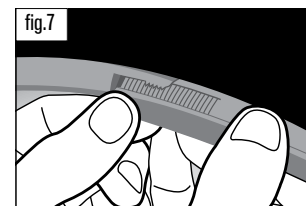
Insert the end of the AlloyGator suitability gauge, green end first with the colours facing upwards. Push this into the gap between wheel and tyre as far as it will go. You may find inserting this at a 45 degree angle is best initially. Gently bend/lower the gauge so that it follows the shape of the alloy wheel. Looking down over the wheel and tyre you are looking to see where the edge of the wheel is in relation to the red and green colours on the gauge. If the wheel edge finishes in the green portion then AlloyGator is suitable. If the wheel edge finishes in the red portion we would not recommend fitting our product.



For best results, please read carefully before attempting to fit your AlloyGators. You may also find it useful to visit www.alloygator.co.uk and watch the short fitting video.

WARNING: It is important to monitor tyre pressures in line with your vehicle handbook recommendations. Substantial loss of pressure could result in the AlloyGator moving or, in extreme cases, coming out from between the wheel and tyre.

PLEASE NOTE: We recommend you regularly clean your wheels and AlloyGators with normal car shampoo or universal wheel cleaners suitable for delicate finishes like chrome. Avoid the harsh cleaners and thick, brush-on tyre shines used by some hand car washes. For professional fitting by our dealer network go to www.alloygator.co.uk and click on 'find a fitter' for your nearest stockist.



A Jack up the vehicle according to the owner's handbook, until the wheel is clear of the ground. Fully deflate tyre (fig.1). Ensure fit and suitability with one AlloyGator prior to the inserting of the stainless steel clips on the remaining profiles. Failure to observe this will mean we are unable to refund your purchase should you find AlloyGator not suitable for your wheel & tyre combination.

B Identify your wheel size from the tyre sidewall eg. 205/55R16. The final two figures are the wheel size in inches ie. 16 inch.

C Insert the gripper into the AlloyGator, serrated edge first (fig.2) following the numbered slots until you reach your wheel size. Ensure the gripper fits flush into the slot and retaining groove. Clip all points starting from the end of the AlloyGator with the hole until you get to the number that corresponds with your wheel. This is the final point that you need to clip.

D Spray or wipe rim and tyre with mild soapy water - a weak car wash solution is ideal. Starting at the valve, insert the end of the AlloyGator with the hole in, (tab-end) between the rim and tyre (fig.3) and firmly tap in with mallet.

E Working anti-clockwise, firmly tap the top of the AlloyGator with the mallet, striking towards the centre

of the rim (fig.4) making sure it is in as far as it will go. Continue tapping the AlloyGator between the wheel and tyre around the rim until it overlaps back at the valve. Starting at the tab-end and working anti-clockwise, hitting away from the centre of the rim, seat the AlloyGator onto the wheel all the way round until you get back to the overlap. (fig.5)

F Mark the overlapped section in line with the first tooth on the tab end (fig.5).

G Pull the overlapped end back from the rim and using the cutters or secateurs, cut at the mark to remove the excess (fig.6).

H Gently tap the AlloyGator back into position making sure the ends mesh together along the locking teeth (fig.7). Before tapping all the way in, run a small amount of glue along the teeth between the two ends (fig.8). Firmly tap them into place hitting at a right angle to the wheel to make sure that the ends line up with each other.

I Working anti-clockwise, and hitting away from the centre of the rim, seat the AlloyGator onto the wheel all the way round (fig.9). Do the same for the joint using a square-on blow across both ends at the same time ensuring you apply equal pressure. Avoid hitting one side more firmly than the other. Inflate tyre to 10-15 psi and repeat for another rotation.

J Re-inflate the tyre in accordance with your vehicle handbook and again hitting away from the centre of the rim, seat the AlloyGator into its final position. There should be a slight gap but no more than a 1mm between the AlloyGator and the wheel (fig.10). When you have finally seated the AlloyGator profile, ensure that you do not have a gap at the back of the AlloyGator between it and the tyre. Please contact us should you need clarification on this.

K To fit the joint cover apply 4-6 dabs of glue evenly onto the underside of the cover (fig.11) and push the peg that is on the underside into the hole in the AlloyGator. Hold in place for 20 seconds (fig.12).

L Lower the wheel to the ground and remove jack. Repeat above until all wheels are protected.

M Vehicle tyre pressures should be checked an hour after fitting to ensure there is no loss of air and then at regular intervals in accordance with your vehicle handbook. If you damage your AlloyGator please refer to our care advice and 'How To' videos.

IMPORTANT CARE ADVICE

Congratulations on choosing to fit AlloyGator, the Award Winning Alloy Wheel Protection System. Please read and follow this care advice to get the best results from our product. You can also visit our website and view our range of 'How To' videos.

Cleaning your AlloyGators

When cleaning your vehicle it is very important that you do not use acid based cleaning solutions. This type of product will damage the profile in the same way that, over time, it will damage the surface of your wheels. Many car washes use this chemical for speed and most wheel manufacturers/refurbishers will also recommend that it is avoided.

Cleaning up minor burrs using the Keyring Clean-up Tool

If the profile is damaged, it can be smoothed off using the supplied keyring. Hold at approx right angle to the AlloyGator, with the writing facing away, draw towards you as shown in the "how to" video section on our website.

It is unlikely that you will achieve a perfect result however you will, in most cases, achieve a good result which will not be noticeable unless closely inspected.

Machine Polished Wheels

Our product is not recommended for machine polished or diamond cut alloy wheels. Although fitting the product will provide superior protection against kerb damage, if there are existing imperfections in the lacquered wheel surface, it may increase the risk of moisture retention and accelerate wheel lacquer degradation. Providing there is no minute damage to the wheel surface, fitting the AlloyGator wheel rim protectors will not cause damage on its own, however AlloyGator Limited accepts no liability if the product when fitted causes such damage.

Despite this, we have many customers with machine polished wheels, who choose to use AlloyGators. Many customers prefer to re-lacquer the wheels should the need arise, than go to the far more costly and inconvenient trouble of removing the wheels and having them re-cut and repaired due to damage caused by kerb/pothole impact without AlloyGator protection.

Re-fitting the profile

Upon heavy impacts with pot holes and certain angles of kerbing it is possible for the profile to be pulled away from the wheel and tyre. Although this can look quite dramatic in some cases, the product should have done its job in preventing/lessening any damage sustained to the alloy wheel/tyre. It is very important that you do not leave the profile in this condition.

Even if several inches of the profile is pulled away from the wheel/tyre, it will still be secure, does not require removal and can normally be refitted successfully. If you have fitted the product yourself then follow the instructions below however if you have had the product fitted by one of our trade fitting partners then we would always recommend contacting them to arrange maintenance:

1. If the full profile has been pulled from between the wheel/tyre, and the metal clips can be seen on the back then the tyre will need to be fully deflated, or;
2. If the metal clips cannot be seen on the back of the profile then generally the profile can be knocked back in without deflating the tyre although letting some air out will help.
3. Hit the profile ideally using a 2lb "dead blow" hammer (rubber coated hammer containing ball bearings) on the outer edge of the affected area (see fig. 5). Water or a water & car wash liquid solution will aid fitting.

4. To fully seat the profile, hit it on the inside edge using a drawing motion (pull the hammer towards you upon impact)(see fig. 10) all the way around the profile. If the tyre has been fully deflated, perform this stage with no air in the tyre, again at 15-20 psi pressure and once again at full pressure.

The above process can be viewed in the 'How to' section of our website.

Changing your Tyres

In most cases the tyre can be changed without removing or disturbing the AlloyGator by treating it as the rim of the wheel, i.e. keep the head of the machine a couple of millimetres away from the profile. The tyre can be removed and refit over the profile.

When changing a tyre in this way, ensure that the joining clip located by the valve is at the 2 o'clock position on the tyre machine before you start levering the tyre at the 12 o'clock position. This avoids putting too much pressure on the joint. This is the same for the front and back of the tyre when removing or refitting.

Once the tyre is fitted and sealed on the bead, follow steps I and J to fully seat the profile.

Alternatively, for very tight tyres (particularly run-flats), it is sometimes easier to remove the AlloyGator profile. This is best to do by breaking the bead as usual, securing on the tyre removal machine and then pushing the tyre down using the machines' arm. Starting opposite the joining clip, flip the profile off the wheel (it will be tight). Change the tyre as normal, but before inflating to seal on the bead, put the profile back on the rim. Start at the valve with the joining clip nearest you (6 o'clock position whilst on the tyre removal machine), and then stretch the profile over the wheel working your way to the opposite side. It will be very tight, but with a slight twist and a push it is possible to achieve this without breaking the joint and should only take a matter of seconds. Now inflate the tyre to seal on the bead

with the valve core removed. The profile will most likely lift a little when the tyre 'pops' onto the bead. Let the tyre back down and follow steps to re-seat.

Changing a tyre following the above steps in most cases takes only a matter of 1-2 minutes longer than a normal tyre change.

Tyre Pressure Issues

In line with vehicle manufacturer's advice, we recommend that you regularly check your tyre pressure as part of your normal vehicle maintenance checks. Fitting our product will not cause tyre pressure loss but it may in some circumstances highlight existing issues with the bead seal. If you experience any loss in pressure we recommend that you visit the FAQ section of our website for further information.

For any additional advice or support please email us at info@alloygator.com or call +44 (0) 1527 909801, selecting option 3 for Technical Support.

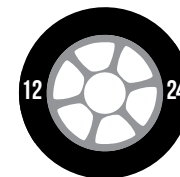
Failure to properly maintain your AlloyGators particularly after any impact could in some circumstances result in the product coming loose. Should you fail to maintain the product or address any damage caused by impact of any kind, any resulting damage will expressly be the responsibility of the customer.

Use of any acid based products, particularly cleaning agents, can cause damage to the profile. Warnings against the use of these products are located in our Terms and Conditions, the product fitting instructions and also the packaging. Any damage resulting from the use of inappropriate cleaning agents will be the express responsibility of the customer.

The AlloyGator product is designed for use in normal driving conditions and up to the legal speed limit. It is not recommended for use on vehicles intended to be driven off-road or under abnormal driving conditions.



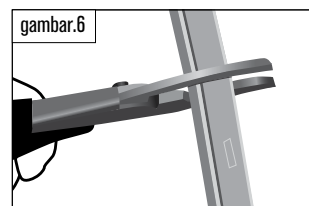
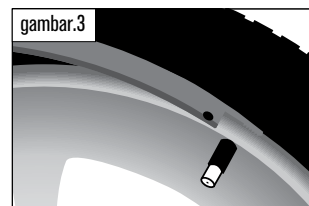
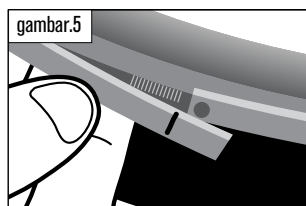
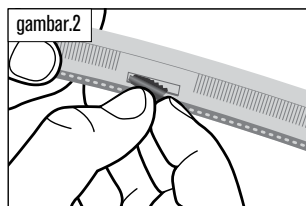
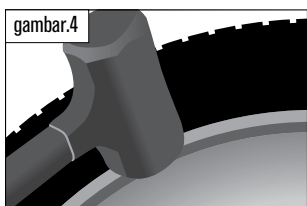
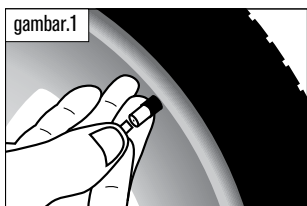
**PROTECT WHEELS FROM KERB DAMAGE
FITS WHEEL SIZES 12" UP TO 24"**



PETUNJUK PENGGUNAAN

AlloyGator dapat dipasang sementara roda berada pada kendaraan dan juga pada saat dilepas. Anda akan memerlukan alat-alat berikut ini – martil karet, pemotong pipa plastik atau gunting tanaman, dongkrak dan cara untuk memompa kembali ban, yakni pompa injak atau kompresor mini.

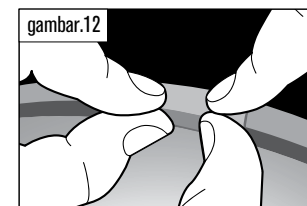
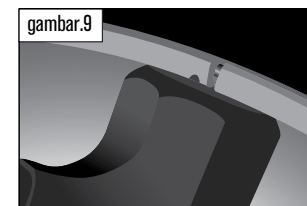
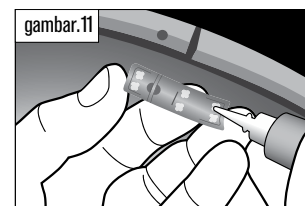
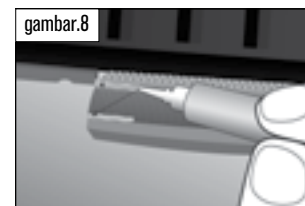
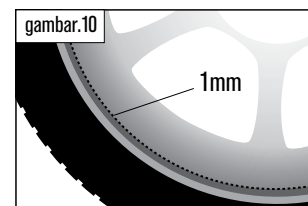
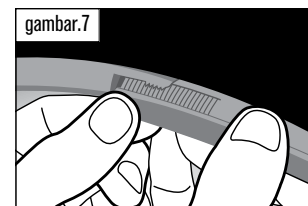
Masukkan ujung pengukur kesesuaian AlloyGator, ujung hijau terlebih dahulu dengan warna-warna menghadap ke atas. Dorong masuk ke dalam celah antara roda dan ban sampai mentok. Anda mungkin mendapati bahwa memasukkan ini pada sudut 45 derajat adalah jalan yang terbaik pada mulanya. Pelan-pelan benggokkan/turunkan pengukur sehingga mengikuti bentuk roda alloy. Dengan memandang ke bawah ke roda dan ban, anda memandang untuk melihat di mana pinggiran roda sehubungan dengan warna merah dan hijau pada pengukur. Jika pinggiran roda berakhir pada porsinya maka AlloyGator telah sesuai. Jika pinggiran roda berakhir pada porsinya merah maka kami menyarankan untuk tidak memasang produk.



Untuk hasil-hasil terbaik, mohon baca dengan teliti sebelum berupaya memasang AlloyGator anda. Barangkali anda akan terbantu dengan mengunjungi situs www.alloygator.co.uk dan menyaksikan video pendek pemasangan.

PERINGATAN: Penting untuk memantau tekanan ban sejalan dengan rekomendasi-rekomendasi buku pedoman kendaraan anda. Hilangnya tekanan yang cukup banyak dapat mengakibatkan AlloyGator bergerak atau, dalam kasus-kasus yang ekstrim, mencuat keluar dari antara roda dan ban.

MOHON PERHATIKAN: Kami menyarankan anda secara teratur membersihkan roda serta AlloyGator anda dengan shampoo mobil biasa atau pembersih roda umum yang sesuai untuk lapisan peka seperti khrom. Hindari pembersih-pembersih yang keras serta pengkilap ban brush-on yang kental yang biasanya dipakai oleh sejumlah tempat cuci mobil manual. Untuk pemasangan profesional oleh jaringan dealer kami, silakan kunjungi www.alloygator.co.uk dan klik 'find a fitter' ('cari tukang pasang') untuk stockist terdekat anda.



A Dongkrak kendaraan menurut buku pedoman pemilik, sampai roda tidak menyentuh tanah. Kempiskan ban sepenuhnya (gambar 1). Pastikan kepasan dan kesesuaian dengan satu AlloyGator sebelum memasukkan klip-klip baja tahan karat pada profil-profil lainnya. Kegagalan untuk mengamati ini akan berarti kita tidak dapat mengembalikan uang pembelian anda seandainya anda mendapati AlloyGator tidak sesuai untuk kombinasi roda & ban anda.

B Kenali ukuran roda anda dari dinding samping ban misalnya misalnya 205/55R16. Dua angka terakhir adalah ukuran roda dalam inci yakni 16 inci.

C Masukkan gripper ke dalam AlloyGator, pinggiran bergerigi terlebih dahulu (gambar 2) mengikuti slot-slot bernomor untuk ukuran roda anda. Pastikan gripper pas dengan aliran ke dalam slot dan alur penahan. Klip semua titik mulai dari ujung AlloyGator yang memiliki lubang sampai anda sampai ke nomor yang sesuai dengan roda anda. Ini adalah titik akhir yang perlu anda klip.

D Semprot atau lap pelek dan ban dengan air sabun ringan – cairan sabun cuci mobil yang encer adalah yang ideal. Mulai dari katup, masukkan ujung AlloyGator dengan lubang di dalam (ujung tab) antara pelek dan ban (gambar 3) dan dengan mantap ketuk masuk dengan martil.

E Secara kebalikan arah jarum jam, dengan mantap ketuk bagian atas AlloyGator dengan martil, ayunkan ke arah tengah pelek (gambar 4) dengan memastikannya sudah masuk sampai mentok. Terus ketuk AlloyGator antara roda dan ban di sekeliling pelek sampai menumpang tindih katup kembali. Mulai pada ujung tab dan secara kebalikan arah jarum jam, dengan memukul jauh dari tengah pelek, dudukkan AlloyGator ke atas sekeliling penuh roda sampai anda kembali ke bagian tumpang tindih tadi. (gambar 5)

F Tandai bagian yang bertumpang tindih sejalan dengan gigi pertama pada ujung tab (gambar 5).

G Tarik kembali ujung tumpang tindih dari pelek dengan menggunakan pemotong (cutter) atau gunting

tanaman, potong pada tanda untuk membuang kelebihan (gambar 6).

H Pelan-pelan ketuk masuk AlloyGator kembali ke posisi dengan memastikan ujung-ujungnya bertautan sepanjang gigi pengunci (gambar 7). Sebelum menepuk sampai mentok, bubuhkan sedikit lem sepanjang gigi-gigi antara kedua ujung (gambar 8). Dengan mantap ketuk masuk ke tempatnya dengan memukul pada sudut yang tepat ke arah roda untuk memastikan bahwa ujung-ujung sejajar dengan satu sama lain.

I Secara kebalikan arah jarum jam, dan dengan memukul jauh dari tengah pelek, dudukkan AlloyGator ke atas sekeliling roda (gambar 9). Lakukan hal yang sama untuk sambungan dengan pukulan secara saksama di

sepanjang kedua ujung pada waktu yang sama dengan memastikan anda menerapkan tekanan yang setara. Hindari memukul satu sisi lebih mantap daripada yang lainnya. Pompa ban hingga 10-15 pound per inci (psi) dan ulangi untuk satu rotasi lagi.

J Pompa kembali ban sesuai dengan buku pedoman kendaraan anda dan kembali pukul jauh dari tengah pelek, dudukkan AlloyGator ke posisi akhir. Mesti ada sedikit celah namun tidak lebih dari 1mm antara AlloyGator dan roda (gambar 10). Ketika anda akhirnya telah mendudukkan profil AlloyGator, pastikan bahwa tidak ada celah di bagian belakang AlloyGator antara AlloyGator dan ban. Silakan hubungi kami apabila anda memerlukan klarifikasi mengenai hal ini.

K Untuk memasang penutup sambungan, bubuhkan 4-6 oles lem secara merata pada sisi bawah penutup (gambar 11) dan tekan sumbat/penyemat yang ada pada sisi bawah ke dalam lubang pada AlloyGator. Tahan di posisi selama 20 detik (gambar 12).

L Turunkan roda ke tanah dan pindahkan dongkrak. Ulangi proses di atas sampai semua roda sudah terlindungi.

M Tekanan ban kendaraan harus diperiksa satu jam setelah pemasangan untuk memastikan tidak ada angin yang hilang dan kemudian secara teratur sesuai dengan buku pedoman kendaraan anda. Jika anda merusak AlloyGator anda maka silakan merujuk pada nasihat perawatan serta video-video 'How To' kami.

NASIHAT PERAWATAN PENTING

Selamat! Anda telah memilih untuk memasang AlloyGator, Sistem Perlindungan Roda Berkelas Penghargaan. Silakan baca dan ikuti petunjuk nasihat perawatan untuk mendapatkan hasil terbaik dari produk kami. Anda juga dapat mengunjungi situs kami dan menyaksikan video-video petunjuk 'How To' kami.

Membersihkan AlloyGator Anda

Ketika membersihkan kendaraan anda, sangatlah penting untuk tidak menggunakan cairan pembersih yang mengandung acid. Produk jenis ini akan merusak profil dan juga akan merusak permukaan roda-roda anda seiring berjalannya waktu. Banyak sabun pencuci mobil menggunakan bahan kimia ini supaya cepat dan kebanyakan pemabri/pebaikan roda akan juga merekomendasikan untuk menghindari produk berbahan dasar acid.

Membersihkan pinggiran kasar kecil dengan menggunakan Alat Gantungan Kunci Pembersih

Apabila profil mengalami kerusakan, maka dapat dihaluskan dengan menggunakan gantungan kunci yang telah disediakan. Pegang gantungan kunci kira-kira pada sudut yang tepat terhadap AlloyGator, dengan tulisan di bagian belakang, tarik ke arah anda sebagaimana ditunjukkan dalam bagian video "how to" pada situs kami.

Memang kemungkinan besar anda tidak akan mendapatkan hasil yang sempurna namun pada kebanyakan kasus anda akan mendapatkan hasil yang bagus yang tidak akan tampak kecuali kalau diselidiki secara teliti.

Roda Kilapan Mesin

Produk kami tidak disarankan untuk roda alloy kilapan mesin atau memiliki potongan bentuk berlian. Meskipun memasang produk tersebut akan memberikan perlindungan tingkat unggul terhadap kerusakan akibat trotoar, jika ada ketidaksempurnaan pada permukaan roda yang berpermis, produk tersebut dapat meningkatkan risiko penyimpanan lengas dan mempercepat degradasi permis roda. Asalkan tidak ada kerusakan sekecil apapun pada permukaan roda, memasang pelindung pelek roda AlloyGator tidak akan mengakibatkan kerusakan dengan sendirinya,

namun demikian AlloyGator Limited tidak menerima pertanggungjawaban apabila produk tersebut ketika dipasang mengakibatkan kerusakan semacam demikian.

Meskipun demikian, kami mempunyai banyak pelanggan dengan roda kilapan mesin yang memilih menggunakan AlloyGator. Banyak pelanggan lebih memilih untuk memernis roda ketika dibutuhkan, daripada melewati kesusahan yang memakan biaya lebih tinggi dan tidak nyaman seperti mencopot roda untuk dipotong kembali dan diperbaiki akibat kerusakan yang diakibatkan oleh dampak trotoar/lubang jalan tanpa perlindungan AlloyGator.

Memasang kembali profil

Mengenai dampak berat dengan lubang jalan dan sudut trotoar tertentu, ada kemungkinan profil bisa ditarik dari roda dan ban. Meskipun ini bisa kelihatan cukup dramatis dalam beberapa kasus, produk ini mestinya telah menaikan tugasnya dalam mencegah/ mengurangi kerusakan berkelanjutan pada roda/ban alloy. Sangatlah penting bahwa anda tidak membiarkan profil dalam kondisi ini.

Bahkan jika profil ditarik beberapa inci dari roda/ban, profil akan tetap aman, tidak membutuhkan pelepasan dan bisanya bisa dipasang kembali dengan sukses. Jika anda sebelumnya memasang produk ini sendiri maka ikuti petunjuk-petunjuk di bawah ini, akan tetapi jika produk anda sebelumnya dipasangkan oleh salah satu mitra dagang pemasangan maka kami akan selalu menyarankan untuk menghubungi mereka untuk menjadwalkan pemeliharaan:

1. Jika profil penuh telah ditarik dari antara roda/ban, dan klip logam dapat dilihat pada bagian belakang maka ban akan perlu sepenuhnya dikempiskan, atau;
2. Jika klip logam tidak bisa dilihat pada bagian belakang profil maka secara umum profil bisa diketok masuk kembali tanpa mengempiskan ban meskipun membiarkan sebagian angin keluar akan membantu.
3. Pukul profil idealnya dengan menggunakan palu karet (palu berlapis karet yang memiliki laher) seberat sekitar 1 kilogram pada pinggiran luar dari wilayah yang terkena (lihat gambar 5). Air atau campuran air & sabun cuci mobil akan membantu pemasangan.
4. Untuk sepenuhnya mendudukkan profil, pukul pada pinggiran dalam dengan menggunakan gerakan

menarik (tarik palu ke arah anda pada saat memukul) (lihat gambar 10) di sekeliling profil. Jika ban telah sepenuhnya dikempiskan, lakukan tahap ini tanpa angin di dalam ban, lakukan lagi pada tekanan 15-20 pound per inci persegi (psi) dan sekali lagi pada tekanan penuh.

Proses di atas dapat dilihat pada bagian 'How to' situs kami.

Mengganti Ban Anda

Pada kebanyakan kasus, ban bisa diganti tanpa melepas atau mengganggu AlloyGator dengan cara memperlakukannya sebagai pelek roda, yakni menjaga jarak kepala mesin dua milimeter dari profil. Ban tersebut bisa dilepas dan dipasang kembali di atas profil.

Ketika mengganti ban dengan cara ini, pastikan bahwa klip sambungan yang terletak di sebelah katup berada pada posisi arah jam 2 pada mesin ban sebelum anda mulai mengangkkat ban dengan tuas pada posisi arah jam 12. Hal ini menghindari meletakkan tekanan terlalu besar pada sambungan. Hal sama berlaku untuk bagian depan dan bagian belakang ban saat melepas dan memasang kembali.

Saat ban telah dipasang dan disegel pada bead, ikuti langkah-langkah I dan J untuk mendudukkan profil sepenuhnya.

Kalau tidak, untuk ban yang sangat kencang (khususnya run flat), terkadang lebih mudah untuk melepas profil AlloyGator. Cara terbaik melakukan hal ini adalah dengan mematahkan bead seperti biasa, mengunci pada mesin pelepas ban dan kemudian menekan ban dengan menggunakan lengan mesin. Mulai dari klip sambungan, balik profil ban dari roda (ini akan kencang). Ganti ban seperti biasa, namun sebelum memompa untuk menyegel pada bead, letakkan profil ban kembali pada pelek. Mulai pada katup dengan klip sambungan paling dekat ke anda (posisi arah jam 6 sementara pada mesin pelepas ban), kemudian regangkan profil ban pada roda bergerak ke sisi yang berlawanan. Ini akan sangat kencang, namun dengan sedikit pelintiran dan dorongan maka memungkinkan untuk mencapai hal ini tanpa mematahkan sambungan dan mestinya hanya memakan waktu beberapa detik. Sekarang pompa ban untuk menyegel pada bead dengan inti katup dilepas. Profil ban kemungkinan besar akan mengangkat sedikit saat ban 'meletus' ke atas bead. Biarkan ban turun kembali

dan ikuti langkah-langkah untuk mendudukkan kembali.

Mengganti ban dengan mengikuti langkah-langkah di atas pada kebanyakan kasus hanya memakan waktu 1-2 menit lebih lama dibanding penggantian ban biasa.

Masalah Tekanan Ban

Sejalan dengan nasihat pemabri kendaraan, kami menyarankan agar anda memeriksa secara teratur tekanan ban anda sebagai bagian dari pemeriksaan pemeliharaan kendaraan biasa. Memasang produk kami tidak akan menyebabkan hilangnya tekanan ban namun dalam keadaan-keadaan tertentu bisa jadi menyoroti masalah-masalah yang sudah ada dengan segel bead. Jika anda mengalami kehilangan dalam tekanan, kami menyarankan agar anda mengunjungi bagian FAQ pada situs kami untuk informasi lebih lanjut.

Untuk nasihat tambahan atau bantuan lainnya silakan hubungi kami melalui surat elektronik di info@alloygator.com atau telepon ke nomor +44 (0) 1527 909801, dengan memilih opsi 3 untuk Bantuan Teknis.

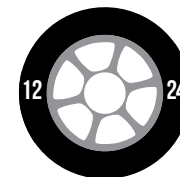
Kegagalan untuk secara layak memelihara AlloyGator anda khususnya setelah adanya dampak dapat dalam keadaan-keadaan tertentu berakibat pada produk menjadi kendur. Seandainya anda gagal memelihara produk atau menyampaikan kerusakan yang disebabkan oleh dampak jenis apapun, kerusakan apapun yang dihasilkan akan secara tegas menjadi tanggung pelangan.

Penggunaan produk-produk berbahan dasar acid apapun, khususnya produk-produk pembersih, dapat menyebabkan kerusakan pada profil. Peringatan-peringatan terhadap penggunaan produk-produk ini terletak dalam Syarat dan Ketentuan kami, petunjuk pemasangan produk dan juga pada kemasan. Kerusakan apapun sebagai akibat dari penggunaan produk-produk pembersih yang tidak tepat akan secara tegas menjadi tanggung jawab pelanggan.

Produk AlloyGator ini dirancang untuk penggunaan pada kondisi mengemudi normal dan hingga batas kecepatan maksimum secara hukum. Tidak disarankan untuk penggunaan pada kendaraan-kendaraan yang dimaksudkan untuk dikemudikan off-road atau dalam kondisi-kondisi mengemudi yang tidak normal.



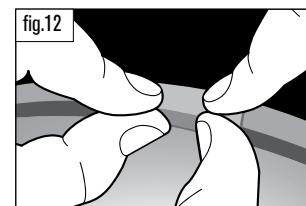
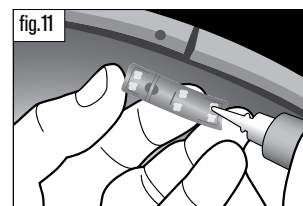
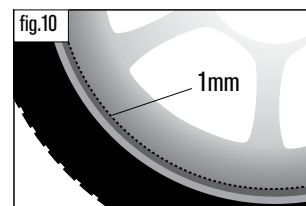
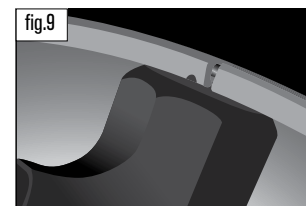
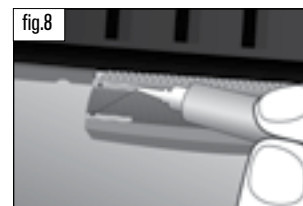
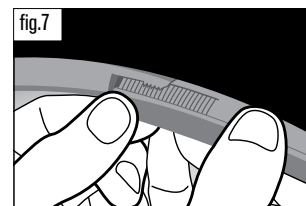
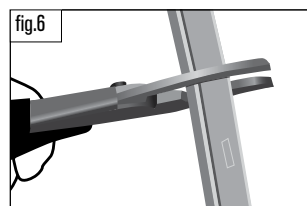
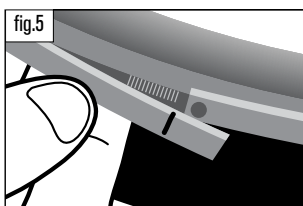
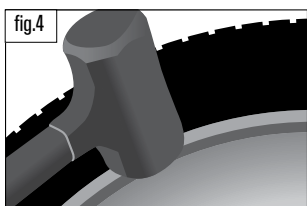
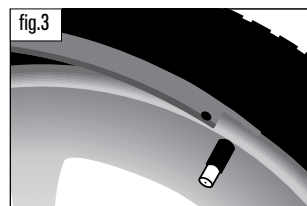
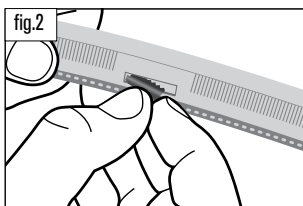
**LINDUNGI RODA DARI KERUSAKAN TROTOAR
PAS UNTUK RODA UKURAN 12" SAMPAI 24"**



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

AlloyGator puede instalarse tanto si las ruedas están instaladas en el vehículo como si no lo están. Necesitará las herramientas siguientes -mazo de goma, cortatubos de plástico o tijeras de podar, gato y un dispositivo para volver a inflar el neumático, por ej. una bomba de pedal o un minicompresor.

Inserte el extremo del medidor de idoneidad del AlloyGator, extremo verde en primer lugar con los colores hacia arriba. Introdúzcalo al máximo al interior del espacio entre la rueda y el neumático. Es posible encontrar que inicialmente es mejor insertarlo en un ángulo de 45°. Doble/baje con cuidado el medidor de forma que siga la forma de la rueda de aleación. Mirando hacia abajo por encima de la rueda y el neumático, procure ver donde el borde de la rueda se encuentra en relación con los colores rojo y verde del medidor. Si el borde de la rueda termina en la parte verde, el AlloyGator es adecuado. Si el borde de la rueda termina en la parte roja, no recomendamos instalar nuestro producto.



A Levante el vehículo con el gato de acuerdo con el manual del propietario, hasta que la rueda no toque el suelo. Desinfele completamente el neumático (fig.1). Asegúrese de que es adecuado y se ajusta al AlloyGator antes de insertar las grapas de acero inoxidable en los perfiles restantes. Si no se observa esto, significará que no podemos reembolsar su compra en el caso de que encuentre que AlloyGator no es apropiado para su combinación de rueda y neumático.

B Identifique el tamaño de su rueda mostrado en el flanco del neumático por ej. 205/55R16. Las dos cifras finales indican el tamaño de la rueda en pulgadas, es decir, 16 pulgadas.

C Inserte la grapa en el AlloyGator, borde dentado en primer lugar (fig.2), siguiendo las ranuras numeradas hasta alcanzar el tamaño de su rueda. Asegúrese de que la grapa encaja a ras en la ranura y muesca de retención. Sujete todos los puntos a partir del extremo del AlloyGator con el agujero hasta llegar al número que corresponde a su rueda. Este es el punto final que necesita sujetar.

D Vaporice o humedezca con agua jabonosa suave utilizando un paño la llanta y el neumático - una solución suave de líquido de lavado de coches es ideal. Empezando por la válvula, inserte el extremo del AlloyGator con el agujero, (extremo de la lengüeta) entre la llanta y el neumático (fig.3) y colóquelo golpeándolo firmemente con el mazo.

E Trabajando en sentido contrario de las agujas del reloj, golpee firmemente la parte superior del AlloyGator con el mazo, golpeando hacia el centro de la llanta (fig.4), asegurándose de que ha entrado al máximo. Continúe golpeando el AlloyGator entre la rueda y el neumático, alrededor de la llanta, hasta que solape la válvula al volver a ella. Empezando por el extremo de la lengüeta y trabajando en sentido contrario de las agujas del reloj, golpee en sentido contrario del centro de la llanta, asiente el AlloyGator en la rueda a lo largo de toda su circunferencia, hasta volver al solapamiento. (fig.5)

F Marque la sección solapada en línea con el primer diente en el extremo de la lengüeta (fig.5).

G Tire del extremo solapado de la llanta

Para obtener los mejores resultados posibles, lea estas instrucciones cuidadosamente antes de intentar instalar los AlloyGators. También puede encontrar útil visitar www.alloygator.co.uk y ver el breve video de instalación.

ADVERTENCIA: Es importante controlar las presiones de los neumáticos de acuerdo con las recomendaciones de su manual. Una pérdida sustancial de presión podría causar que el AlloyGator se desplazara o, en casos extremos, se saliera de entre la rueda y el neumático.

NOTA: Recomendamos que limpie con regularidad sus ruedas y AlloyGators con shampoo para coches o productos de limpieza de rueda universales adecuados para acabados delicados como el cromo. Evite los productos de limpieza fuertes y pulimentos con cepillos gruesos en los neumáticos utilizados por algunos trenes de lavado de coches. Para una instalación profesional realizada por nuestra red de concesionarios, vaya a www.alloygator.co.uk y haga clic en 'find a fitter' (encontrar un instalador) para ver cuál es su distribuidor más cercano.

y utilizando el cortacabos o tijeras de podar, córtelo en la marca para eliminar la parte sobrante (fig.6).

H Dando unos golpes suaves vuelva a colocar el AlloyGator en posición asegurándose de que los extremos se engranaran juntos a lo largo de los dientes de bloqueo (fig.7). Antes de introducirlo completamente dando golpes suaves, aplique una pequeña cantidad de cola a lo largo de los dientes entre los dos extremos (fig.8). Colóquelos en su sitio dando unos golpes firmes en ángulo recto respecto a la rueda para asegurarse de que los extremos están alineados entre sí.

I Trabajando en sentido contrario de las agujas del reloj y dando unos golpes en sentido opuesto del centro de la llanta, asiente el AlloyGator en la rueda a lo largo de toda su circunferencia

(fig.9). Haga lo mismo para la junta, dando un golpe directo a través de ambos extremos al mismo tiempo, asegurándose de que aplica una presión uniforme. Evite golpear un lado más firmemente que el otro. Infle el neumático a 10-15 psi y repita la acción para otra rotación.

J Vuelva a inflar el neumático de acuerdo con el manual de su vehículo y, como antes, golpeando a partir del centro de la llanta, asiente el AlloyGator en su posición final. Debe haber un ligero espacio, pero no más de 1 mm, entre el AlloyGator y la rueda (fig.10). Cuando finalmente haya asentado el perfil del AlloyGator, asegúrese de que no hay un espacio en la parte posterior del AlloyGator entre el mismo y el neumático. Si necesita aclaración al respecto, póngase en contacto con nosotros, por favor.

K Para instalar la cubierta de la junta, aplique 4-6 pequeñas cantidades de pegamento uniformemente en la parte de debajo de la cubierta (fig.11) e introduzca la clavija que hay debajo de la cubierta en el agujero del AlloyGator. Sujételo en posición durante 20 segundos (fig.12).

L Baje la rueda hasta el suelo y retire el gato. Repita lo anterior hasta que todas las ruedas estén protegidas.

M Las presiones de los neumáticos del vehículo deben comprobarse una hora después de la instalación, para asegurarse de que no hay pérdida de aire y posteriormente a intervalos regulares de acuerdo con el manual de su vehículo. Si daña su AlloyGator, consulte nuestros consejos para el cuidado del producto y videos de instrucciones 'How To'.

IMPORTANTES CONSEJOS PARA EL CUIDADO DEL PRODUCTO

Enhorabuena por escoger AlloyGator, el galardonado sistema de protección de ruedas de aleación. Por favor, lea y siga estos consejos para el cuidado del producto a fin de obtener los mejores resultados de nuestro producto. También puede visitar nuestro sitio web y ver nuestra gama de videos de instrucciones ('How To').

Cómo limpiar sus AlloyGators

Cuando limpie su vehículo es muy importante no utilizar soluciones de limpieza con base de ácido. Este tipo de producto dañará el perfil de la rueda de la misma forma que a lo largo del tiempo dañará la superficie de las ruedas. En muchos trenes de lavado de coches se utiliza este producto químico porque es un método rápido y la mayoría de fabricantes/renovadores de ruedas también recomendarán que se evite.

Cómo eliminar rebabas utilizando la herramienta de limpieza 'llavero' (Keyring)

Si el perfil de la rueda está dañado, puede pulirse utilizando el 'llavero' suministrado. Sujételo a un ángulo recto aproximado con el AlloyGator, con la escritura encarada en sentido opuesto, moviéndolo hacia usted o como se muestra en la sección de video instrucciones "how to" de nuestro sitio web.

Es improbable que consiga un resultado perfecto, pero en la mayoría de los casos obtendrá un buen resultado y no se notará nada a menos que se inspeccione muy de cerca.

Ruedas pulidas a máquina

Nuestro producto no se recomienda para ruedas de aleación pulidas a máquina o cortadas con diamante. Aunque la instalación del producto proporcionará una protección superior contra daños causados por los bordillos, si hay alguna imperfección existente en la superficie lacada de la rueda, puede aumentar el riesgo de retención de humedad que acelera la degradación de la laca de la rueda. Siempre y cuando no haya pequeños desperfectos en la superficie de la rueda, la instalación de los protectores de llanta AlloyGator no causará daños por sí misma, sin embargo AlloyGator Limited no acepta ninguna responsabilidad si el producto causa dichos daños cuando se instala.

A pesar de esto, tenemos muchos clientes con ruedas pulidas a máquina, que escogen utilizar AlloyGators. Muchos clientes prefieren relaquear las ruedas si es necesario, en lugar de tomarse la molestia, mucho más costosa e inconveniente, de retirar las ruedas y hacer que se recorten y reparen para remediar los daños causados por bordillos/baches sin la protección de AlloyGator.

Reajuste del perfil

Al recibir fuertes impactos causados por baches y ciertos ángulos de bordillo, es posible que el perfil se desprenda de la rueda y la llanta. Aunque esto puede parecer bastante dramático en algunos casos, el producto debería haber hecho su función de prevenir/reducir cualquier daño causado a la rueda/llanta. Es muy importante que el perfil no se deje en este estado.

Incluso si varias pulgadas del perfil se desprenden de la rueda/llanta, seguirá estando sujeto, no requiere retirarse y normalmente puede reinstalarse con éxito. Si ha instalado el producto usted mismo, siga las instrucciones siguientes, pero si el producto ha sido instalado por uno de nuestros socios instaladores, recomendamos siempre contactarles para organizar el mantenimiento:

1. Si el perfil completo ha sido arrancado de entre la rueda/neumático y pueden verse las grapas metálicas en la parte posterior del perfil, el neumático deberá desinflarse por completo, o;
2. Si las grapas metálicas no pueden verse en la parte posterior del perfil, entonces normalmente el perfil puede volver a colocarse dando unos golpes con cuidado sin desinflar el neumático aunque es útil dejar salir un poco de aire.
3. Golpee el perfil utilizando idealmente un martillo "amortiguado" (martillo revestido de caucho que contiene cojinetes de bolas) en el borde externo del área afectada (véase la fig. 5). El uso de agua o una solución de líquido de lavado de coches y agua ayudará a levantarlo.
4. Para asentar completamente el perfil, golpéelo en el borde interior utilizando un movimiento de tracción (tire del martillo hacia usted al hacer el impacto) (véase la fig. 10) a lo largo de todo el perfil. Si el neumático ha sido desinflado debidamente, realice

esta fase sin aire en el neumático, vuelva a realizarlo a una presión de 15-20 psi y una vez más a presión completa.

El proceso anterior puede verse en la sección de instrucciones 'How to' de nuestro sitio web.

Cómo cambiar sus neumáticos

En la mayoría de los casos el neumático puede cambiarse sin retirar o perturbar el AlloyGator, tratándolo como la llanta de la rueda, es decir, mantenga la cabeza de la máquina un par de milímetros apartada del perfil. El neumático puede retirarse y reinstalarse sobre el perfil.

Al cambiar un neumático de esta forma, se debe asegurar que la grapa de unión situada junto a la válvula está en la posición de 2 horas en la desmontadora de neumáticos antes de empezar a nivelar el neumático a la posición de 12 horas. Esto evita aplicar demasiada presión en la junta. Lo mismo debe realizarse para la parte anterior y posterior del neumático cuando se retira o reinstala.

Una vez el neumático es instalado y su talón sellado, siga los pasos I y J para asentar completamente el perfil.

De forma alternativa, en el caso de neumáticos autoportantes o de bajo perfil, a veces es más fácil retirar el perfil AlloyGator. La mejor forma de hacerlo es romper el talón de la forma normal, instalar la máquina desmontadora de neumáticos y después empujar el neumático hacia abajo utilizando el brazo de la máquina. Empezando desde la parte opuesta de la grapa de unión, dé la vuelta al perfil de la rueda (estará apretado). Cambie el neumático de la forma normal, pero antes de inflarlo para sellar el talón, vuelva a colocar el perfil en la llanta. Empiece por la válvula con la grapa de unión más cercana (posición de 6 horas mientras está en la máquina desmontadora de neumáticos) y estire el perfil sobre la rueda de forma gradual hasta llegar al lado opuesto. Estará muy apretado, pero girándolo ligeramente y empujándolo es posible lograr esto sin romper la junta y sólo debería llevar unos segundos. Ahora infle el neumático para sellar el talón con el núcleo de la válvula retirado. Lo más probable es que el perfil se levante un poco cuando el neumático se inserte en el talón. Desinfe la llanta y siga los pasos indicados para el reasentamiento.

En la mayoría de los casos cambiar un neumático siguiendo los pasos anteriores solamente lleva 1-2 minutos más que un cambio de neumáticos normal.

Problemas de presión de neumáticos

De acuerdo con el consejo del fabricante, recomendamos comprobar con regularidad la presión del neumático como parte de las verificaciones normales de mantenimiento del vehículo. La instalación de nuestro producto no causará la pérdida de presión del neumático pero en algunas circunstancias puede poner de relieve problemas existentes en el sello del talón. Si experimenta alguna pérdida de presión recomendamos que visite la sección de preguntas y respuestas (FAQ) de nuestro sitio web para obtener más información.

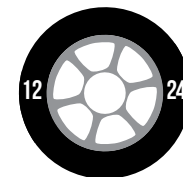
Para obtener asesoría o soporte adicional contáctenos por email a info@alloygator.com o llame al +44 (0) 1527 909801, seleccionando la opción 3 para Asistencia Técnica.

El hecho de no mantener correctamente sus AlloyGators, en particular después de cualquier impacto, podría causar en ciertas circunstancias que el producto se desprendiera. Si no se realiza el mantenimiento del producto o no se repara cualquier daño causado por un impacto de cualquier clase, el cliente será expresamente responsable de cualquier daño consiguiente.

El uso de productos con base de ácido, en particular agentes de limpieza, puede causar daños en el perfil. Se muestran advertencias contra el uso de nuestros productos en nuestros Términos y Condiciones, las instrucciones de instalación del producto y también en el material de embalaje. El cliente será expresamente responsable de cualquier daño causado por el uso de agentes de limpieza inapropiados.

El producto AlloyGator está diseñado para uso en condiciones de conducción normales y dentro del límite de velocidad legal. No se recomienda para utilizarse en vehículos destinados a conducirse fuera de carretera o bajo condiciones de conducción anormales.

PROTEJA LAS RUEDAS CONTRA DAÑOS CAUSADOS POR LOS BORDILLOS ADECUADO PARA TAMAÑOS DE RUEDA DE 12" HASTA 24"

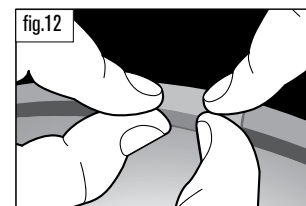
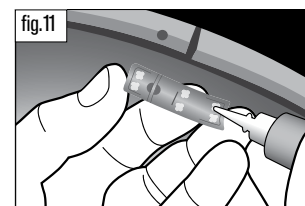
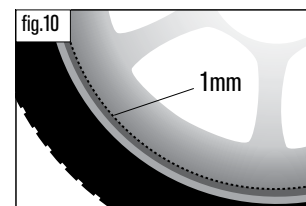
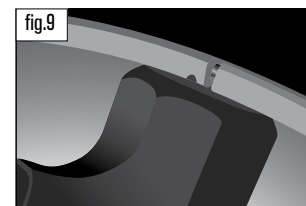
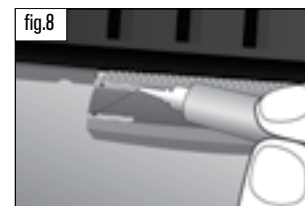
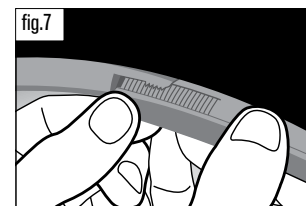
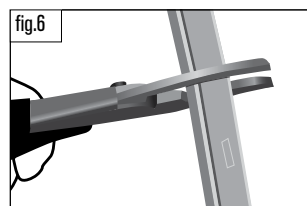
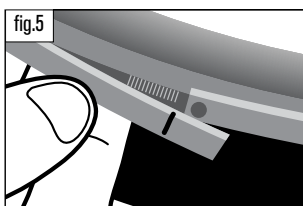
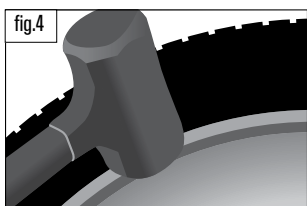
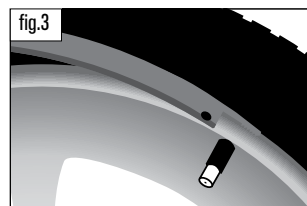
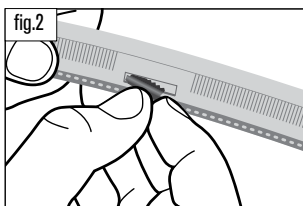
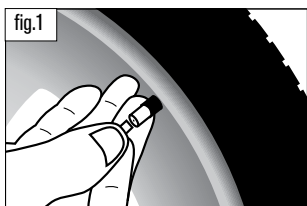


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Per ottenere i migliori risultati, si prega di leggere con attenzione prima di accingersi a montare gli AlloyGator. Inoltre può essere utile visitare www.allogator.co.uk e guardare il breve video di montaggio.

AlloyGator può essere montato sia con le ruote installate sul veicolo che rimosse. Occorreranno i seguenti strumenti - mazzuolo di gomma, tagliatubi in plastica o cesoie da giardino, martinetto e un mezzo per rigonfiare il pneumatico, vale a dire, pompa a pedale o mini compressore.

Inserire l'estremità del calibro di idoneità di AlloyGator, con l'estremità verde in avanti, con i colori rivolti verso l'alto. Spingerlo il più a fondo possibile nello spazio tra la ruota e il pneumatico. Si potrà riscontrare che il suo inserimento ad un angolo di 45 gradi è la procedura migliore all'inizio. Piegare/abbassare delicatamente il calibro in modo che segua la forma della ruota in lega. Guardare verso il basso sulla ruota e pneumatico cercando di vedere dove si trova il bordo della ruota in relazione ai colori rosso e verde del calibro. Se il bordo della ruota finisce nella porzione verde significa che AlloyGator è adatto. Se il bordo della ruota finisce nella parte rossa non consigliamo il montaggio del nostro prodotto.



A Sollevare il veicolo conformemente al manuale del proprietario, fino a quando la ruota non sia sollevata da terra. Sgonfiare completamente il pneumatico (fig. 1). Accertarsi dell'adattamento e dell'idoneità con un AlloyGator prima di inserire i fermagli in acciaio inox sui bordini rimanenti. La mancata osservanza di questo significa che non potremo rimborsare l'acquisto nel caso si riscontri che l'AlloyGator non è adatto alla specifica combinazione di ruota e pneumatici.

B Identificare le dimensioni della ruota dalla scritta sulla fiancata del pneumatico, per es. 205/55R16. Le due cifre finali sono le dimensioni della ruota in pollici cioè 16 pollici.

C Inserire la pinza nell'AlloyGator, bordo seghettato in avanti (fig. 2) seguendo le fessure numerate fino a quando si raggiunge la dimensione della ruota. Assicurarsi che la pinza si inserisca a filo nella fessura e scanalatura di fissaggio. Agganciare tutti i punti a partire dall'estremità dell'AlloyGator con il foro fino ad arrivare al numero corrispondente alla ruota. Questo è il punto finale che si deve fissare.

D Spruzzare o pulire il cerchio e pneumatico con acqua leggermente saponata - una soluzione debole di autolavaggio è l'ideale. A partire dalla valvola, inserire l'estremità dell'AlloyGator con il foro, (estremità della linguetta) fra il cerchio e pneumatico (fig. 3) e picchiettare con decisione con il mazzuolo.

E Lavorando in senso antiorario, picchiettare con decisione la parte superiore dell'AlloyGator con il mazzuolo, colpendo verso il centro del cerchio (fig. 4) assicurandosi che entri il più possibile. Continuare a picchiettare l'AlloyGator tra ruota e pneumatico intorno all'orlo finché fa un giro completo e si sovrappone sulla valvola. Cominciando dall'estremità della linguetta e lavorando in senso antiorario, colpendo dal centro verso l'esterno del cerchio, alloggiare l'AlloyGator sulla ruota tutto intorno fino a tornare alla sovrapposizione (fig. 5).

F Segnare la sezione sovrapposta in linea con il primo dente sull'estremità della linguetta (fig. 5).

G Tirare indietro dal bordo l'estremità sovrapposta e utilizzando le cesoie o forbici, tagliare al trasverso per rimuovere l'eccesso (fig. 6).

H Picchiettare delicatamente l'AlloyGator per rimetterlo in posizione assicurandosi che le estremità si ingranino lungo il dente di blocco (fig. 7). Prima di picchiettarlo completamente a fondo, stendere una piccola quantità di colla lungo i denti tra le due estremità (fig. 8). Picchiettare con decisione in posizione colpendo ad angolo retto rispetto alla ruota per assicurarsi che le estremità si allineino tra di loro.

I Lavorando in senso antiorario, e colpendo in direzione centrifuga rispetto al centro del cerchio, alloggiare l'AlloyGator sulla ruota lungo tutta la circonferenza (fig. 9).

Fare lo stesso per il giunto assestando un colpo perpendicolare attraverso entrambe le estremità accertandosi di esercitare la stessa pressione. Evitare di colpire un lato con maggiore forza rispetto all'altro. Gonfiare il pneumatico a 10 - 15 psi e ripetere per un'altra rotazione.

J Rigonfiare il pneumatico in conformità con il manuale d'istruzioni del veicolo e colpendo nuovamente allontanandosi dal centro del cerchio, alloggiare l'AlloyGator nella sua posizione finale. Ci dovrebbe essere un piccolo spazio, ma non superiore a 1 mm tra l'AlloyGator e la ruota (fig. 10). Quando si è finalmente alloggiato il bordino AlloyGator, assicurarsi che non ci sia uno spazio sul retro dell'AlloyGator tra questo e il pneumatico. Contattateci se avete bisogno di chiarimenti sull'operazione.

K Per montare il coprigiunto, applicare 4-6 gocce di colla in modo uniforme sulla parte inferiore del coperchio (fig. 11) e spingere il perno che si trova sul lato inferiore nel foro dell'AlloyGator. Tenere in posizione per 20 secondi (fig. 12).

L Abbassare a terra la ruota e rimuovere il martinetto. Ripetere quanto sopra fino a quando tutte le ruote non siano protette.

M La pressione dei pneumatici del veicolo deve essere controllata un'ora dopo il montaggio per assicurarsi che non vi sia alcuna perdita di aria e poi a intervalli regolari, in conformità con il manuale del veicolo. In caso di danneggiamento dell'AlloyGator, consultare le istruzioni per la manutenzione e i video 'Come fare' sull'operazione.

IMPORTANTI CONSIGLI DI MANUTENZIONE

Congratulazioni per aver scelto di montare AlloyGator, il premiato sistema di protezione per ruota in lega. Leggere e seguire questi consigli di manutenzione per ottenere i migliori risultati dal nostro prodotto. È inoltre possibile visitare il nostro sito e visualizzare la nostra gamma di video 'Come fare'.

Pulizia degli AlloyGator

Quando si pulisce il veicolo è molto importante non utilizzare soluzioni detergenti a base di acido. Questo tipo di prodotto danneggerà il bordino nello stesso modo che, nel corso del tempo, danneggerà la superficie delle ruote. Molti autolavaggi usano questa sostanza chimica per fare in fretta e anche la maggior parte dei produttori/regeneratori di ruote racconderà di evitarla.

Eliminazione di piccole sbavature utilizzando lo strumento di lucidatura su portachiavi

Se il bordino è danneggiato, può essere lisciato con il portachiavi in dotazione. Tenerlo premuto approssimativamente ad angolo retto rispetto all'AlloyGator, con la scritta rivolta dalla parte opposta, tirarlo verso di sé, come mostrato nella sezione video "Come fare" sul nostro sito web.

È improbabile che si ottenga un risultato assolutamente perfetto, ma in molti casi si otterrà un buon risultato che non sarà visibile se non si guarda da vicino.

Ruote lucidate a macchina

Il nostro prodotto non è raccomandato per le ruote in lega lucidate a macchina o tagliate a diamante. Anche se il montaggio del prodotto fornirà una eccellente protezione contro i danni causati dai marciapiedi, se ci sono imperfezioni esistenti nella superficie laccata della ruota, può aumentare il rischio di ritenzione di umidità e accelerare la degradazione della lacca delle ruote. A condizione che non vi siano piccoli danni alla superficie della ruota, di per sé il montaggio dei salvacerchi AlloyGator non provochi danni, tuttavia AlloyGator Limited non accetta alcuna responsabilità se il prodotto provoca tali danni quando viene montato.

Nonostante questo, abbiamo molti clienti con ruote lucidate a macchina che scelgono di utilizzare

gli AlloyGator. In caso di necessità, molti clienti preferiscono rilaccare le ruote, piuttosto che scegliere l'opzione di gran lunga più costosa e scomoda di rimuovere le ruote e di farle nuovamente tagliare e riparare a causa dei danni causati dall'impatto del marciapiede/buca senza protezione AlloyGator.

Rimontaggio del bordino

Nel caso di forti urti con buche e certi angoli del marciapiede è possibile che il bordino venga sollevato dalla ruota e pneumatico. Anche se in alcuni casi questo può sembrare abbastanza drammatico, il prodotto avrebbe dovuto fare la sua opera di prevenzione/riduzione dei danni subiti dalla ruota in lega/pneumatico. È molto importante che non si lasci il bordino in questa condizione.

Anche se parecchi centimetri di bordino vengono sollevati dalla ruota/pneumatico, sarà ancora sicuro, non richiederà la rimozione e normalmente potrà essere riparato con successo. Se il prodotto è stato montato dall'utente, seguire le istruzioni riportate di seguito. Tuttavia, se il prodotto è stato montato da un centro di montaggio che è nostro partner commerciale, consigliamo sempre di contattarlo per organizzare la manutenzione:

1. Se il bordino è stato completamente sollevato dalla ruota/pneumatico, e i fermagli metallici possono essere visti sul retro, il pneumatico dovrà essere completamente sgonfiato, o;
2. Se i fermagli metallici non sono visibili sulla parte posteriore del bordino, generalmente il bordino può essere ribattuto in posizione senza sgonfiare il pneumatico, anche se uno sgonfiaggio parziale sarà d'aiuto.
3. Ribattere il bordino, idealmente con un mazzuolo "antirimbalo" (mazzuolo rivestito di gomma contenente cuscinetti a sfera) da 2 lb/1 kg sul bordo esterno dell'area interessata (ved. fig. 5). Dell'acqua o una soluzione di acqua e liquido per autolavaggio aiuteranno il montaggio.
4. Per inserire completamente il bordino, colpirlo sul bordo interno con un movimento di trazione (tirare il mazzuolo verso di sé al momento dell'impatto) (ved. fig. 10) tutto intorno al bordino. Se il pneumatico è stato completamente sgonfiato, eseguire questa

operazione senza aria nel pneumatico, di nuovo a 15-20 psi di pressione e di nuovo a piena pressione.

Il processo di cui sopra può essere visualizzato nella sezione 'Come fare' del nostro sito.

Sostituzione dei pneumatici

Nella maggior parte dei casi il pneumatico può essere sostituito senza rimuovere o disturbare l'AlloyGator trattandolo come il cerchio della ruota, cioè mantenere la testa della macchina un paio di millimetri di distanza dal bordino. Il pneumatico può essere rimosso e rimontato sul bordino.

Quando si sostituisce un pneumatico in questo modo, assicurarsi che il fermaglio di giunzione situato vicino alla valvola sia nella posizione delle ore 2 sulla macchina smontagomme prima di iniziare a fare leva sul pneumatico nella posizione delle ore 12. Questo evita di esercitare troppa pressione sul giunto. Questo è lo stesso per la parte anteriore e posteriore del pneumatico durante la rimozione o il rimontaggio.

Una volta che il pneumatico è montato e sigillato sul tallone, seguire i passaggi I e J per inserire completamente il bordino.

In alternativa, per i pneumatici antiforatura o a basso profilo, a volte è più facile rimuovere il bordino AlloyGator. La procedura migliore è quella di rompere il tallone come usuale, fissarlo sulla macchina smontagomme e quindi spingere il pneumatico verso il basso con il braccio della macchina. Partendo di fronte al fermaglio di giunzione, capovolgere il bordino lontano dalla ruota (sarà stretto). Sostituire il pneumatico normalmente, ma prima di gonfiarlo per sigillarlo sul tallone, rimettere il bordino sul cerchio. Iniziare dalla valvola con il fermaglio di giunzione più vicino (posizione delle 6 dell'orologio mentre è sulla macchina smontagomme) e quindi allungare il bordino sopra la ruota lavorando verso il lato opposto. Sarà molto stretto, ma con una leggera torsione ed una spinta è possibile raggiungere questo senza rompere il giunto e dovrebbe richiedere solo pochi secondi. Ora gonfiare il pneumatico per sigillarlo sul tallone con il centro della valvola rimosso. Il bordino molto probabilmente si alzerà un po' quando il pneumatico 'scatterà' sul tallone. Sgonfiare il pneumatico e seguire la procedura per reinserirlo.

Nella maggior parte dei casi, la sostituzione di un pneumatico seguendo la procedura descritta sopra richiede solo 1-2 minuti di più di un normale cambio di gomme.

Problemi di pressione dei pneumatici

In linea con i consigli del produttore del veicolo, si consiglia di controllare regolarmente la pressione dei pneumatici come parte dei normali controlli di manutenzione del veicolo. Il montaggio del nostro prodotto non causerà la perdita di pressione dei pneumatici, ma può in alcune circostanze evidenziare dei problemi esistenti nella tenuta del tallone. Se si riscontrano perdite di pressione si consiglia di visitare la sezione FAQ del nostro sito per ulteriori informazioni.

Per eventuali ulteriori consigli e supporto si prega di contattarci via email a info@alloygator.com o chiamare +44 (0) 1527 909801, selezionando l'opzione 3 per l'assistenza tecnica.

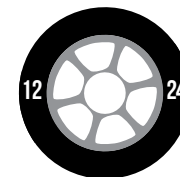
La mancata manutenzione corretta di AlloyGators, in particolare dopo eventuali urti, potrebbe in alcune circostanze causare il distacco del prodotto. In caso di mancata manutenzione del prodotto o di riparazione di eventuali danni causati da impatto di qualsiasi tipo, i danni derivanti saranno espressamente responsabilità del cliente.

L'utilizzo di prodotti a base di acido, particolarmente detergenti, può causare danni al bordino. Le avvertenze contro l'uso di questi prodotti si trovano nei nostri Termini e condizioni, nelle istruzioni di montaggio del prodotto e anche sulla confezione. Eventuali danni derivanti dall'uso di detergenti non appropriati saranno responsabilità espressa del cliente.

Il prodotto AlloyGator è progettato per l'uso in condizioni di guida normali e fino al limite di velocità legale. Non è raccomandato per l'uso su veicoli destinati ad essere guidato in fuoristrada o in condizioni di guida anomale.



**PROTEGGE LE RUOTE DA DANNI PROVOCATI DAL MARCIAPIEDE
ADATTO A DIMENSIONI DI RUOTA DA 12" FINO A 24"**

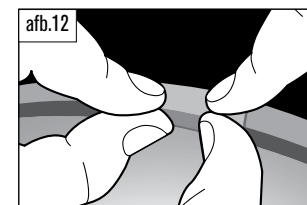
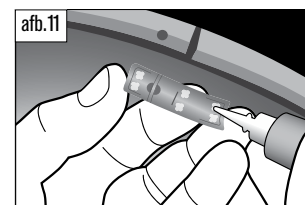
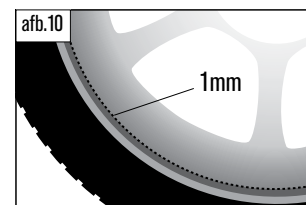
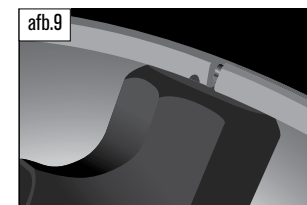
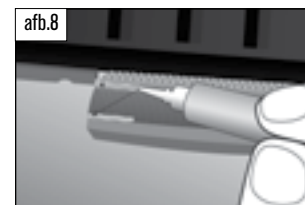
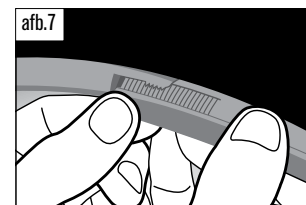
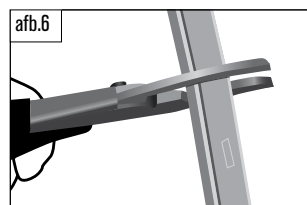
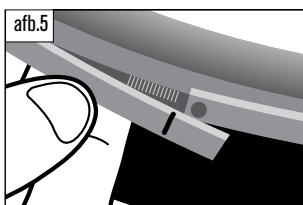
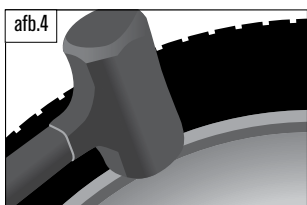
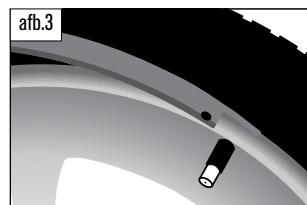
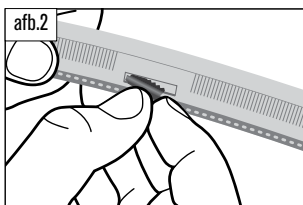
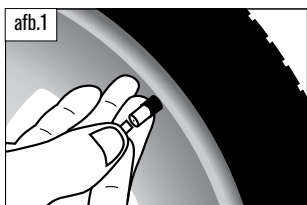


MONTAGEINSTRUCTIES

Lees voor het beste resultaat deze instructies zorgvuldig door, voordat u uw AlloyGators gaat monteren. Wij raden u ook aan om de instructie video te bekijken op www.alloygator.nl

De AlloyGator kan gemonteerd worden terwijl de wielen op het voertuig zitten en ook als ze van het voertuig af zijn. U heeft het volgende gereedschap nodig: rubberen hamer (bij voorkeur een terugslagloze hamer), buis- of tuinschaar, krik en iets om de band mee op te pompen, zoals een voetpomp of compressor.

Om de geschiktheid van uw band/velgcombinatie te controleren gaat u als volgt te werk. Steek het einde van de groen-rode AlloyGator meetstrip tussen de (nog opgepompte) band en de velg, met het groene einde eerst en met de kleuren naar de band wijzend. Duw hem er zo ver mogelijk tussen. Dit gaat het beste als u dit in een hoek van 45 graden doet. Buig de strip dan met de velg mee. Als u omlaag kijkt over de velg en band kunt u zien waar de rand van de velg is in relatie tot de groene en rode kleuren op de meter. Als de velgrand in het groene deel eindigt dan is de AlloyGator geschikt. Als de velgrand in het rode deel eindigt dan bevelen we de montage van ons product niet aan.



A Krik volgens de handleiding de auto zover op, dat de band de grond niet meer raakt. Laat de band helemaal leeglopen. (afb. 1) Controleer de maat en geschiktheid van de AlloyGators voordat u de roestvrijstalen clips bevestigt. Als u dit niet doet dan kunnen we u geen geld teruggeven mocht de AlloyGator ongeschikt zijn voor uw band/velgcombinatie.

B Controleer eerst de velgmaat. Deze staat op de zijkant van de band, bijv. 205/55R16. De laatste twee cijfers geven de velgmaat aan in inches, in dit voorbeeld 16 inch.

C Steek de clip in de AlloyGator met de gekartelde rand eerst (afb. 2) en volg hiervoor de genummerde gleuven tot u bij uw velgmaat komt. Controleer of de clip goed in de gleuf en groef ligt. Aan de buitenkant mag hij niet

uitsteken. Monteer alle clips vanaf het begin, totdat u bij het gleufje komt dat overeenkomt met uw velgmaat. Dit is dan het laatste punt waar u een clip plaatst.

D Spuit tussen de velg en band een zacht sopje – Water met een beetje shampoo is ideaal. (Gebruik geen olie of vet!) Begin bij het ventiel en steek het einde van de AlloyGator met het gat erin (tabeinde) tussen de band en de velg (afb. 3) en sla hem er met de rubberen hamer tussen.

E Ga linksom en sla stevig met de rubberen hamer op de buitenkant van de AlloyGator en sla richting het midden van de velg (afb. 4). Controleer daarbij dat hij er zo ver mogelijk in gaat. Ga door met slaan totdat de AlloyGator bij het ventiel overlapt. Begin bij het tabeinde en

sla nogmaals een complete ronde. Echter nu slaat u met de steel van de hamer naar buiten en slaat u op de binnenzijde van de AlloyGator totdat u terugkomt bij de overlapping. (afb. 5)

F Markeer het overlappende deel halverwege het uiteinde met gat en de eerste tand op het tabeinde. (afb. 5)

G Trek het overlappende stuk terug uit de band en gebruik de schaar om de AlloyGator bij de markering, die u zojuist gemaakt heeft, af te knippen. (afb. 6)

H Tik de AlloyGator voorzichtig op zijn plek en controleer of de beide einden in elkaar vallen langs de vergrendelingsstandjes (afb. 7). Sla hem er nog niet helemaal in, zodat u ruimte houdt voor het verlijmen.

Breng een beetje lijm aan langs de tanden tussen de twee einden (afb. 8) voordat u hem er verder in slaat. Duw eventueel met een schroevendraaier het tabeinde naar binnen, terwijl u het afgeknipte einde vanuit het midden van de velg op zijn plek slaat en controleer of de einden op één hoogte met elkaar zitten.

I Werk linksom en sla van binnen naar buiten op de rand van de AlloyGator rondom de hele velg (afb. 9). Hierdoor komt de AlloyGator dieper op zijn plaats te liggen. Sla niet vlak naast de verbinding, maar sla met gelijke kracht vol bovenop beide einden tegelijk. Probeer niet één kant harder te raken dan de andere, hierdoor gaat de verbinding weer open. Pomp de band op tot 0,6-1,0 bar en sla nogmaals helemaal rondom.

J Breng nu de band op druk volgens de instructies van uw auto en sla er dan nog een keer op, wederom vanuit het midden, zodat u de AlloyGator op zijn uiteindelijke plaats krijgt. Er mag een kleine ruimte tussen de AlloyGator en de velg overblijven van ongeveer 1 mm. (afb. 10). Als de AlloyGator er op zit, controleer dan of er geen ruimte tussen de achterkant van de AlloyGator en de band zit. U mag de metalen clips niet meer zien. Neemt u contact met ons op als u vragen heeft.

K Om het eindkapje op de AlloyGators te plaatsen, raden wij u aan om dit eerst zonder lijm te oefenen. Verdeel 4-6 druppels lijm gelijkmatig over de onderkant van het eindkapje (afb. 11) om deze te bevestigen. Duw dan het pinnetje op de onderkant in het gat van de AlloyGator. Houd het eindkapje 20 seconden vast. (afb. 12)

L Laat de band weer zakken op de grond en haal de krik weg. Herhaal het bovenstaande totdat alle 4 de AlloyGators geplaatst zijn.

M Controleer na ongeveer een uur de bandenspanning om u ervan te verzekeren dat er geen drukverlies is en dan steeds met regelmatige tussenpozen volgens de handleiding van uw voertuig. Zijn uw AlloyGator beschadigd, kijk dan op de achterzijde van deze instructies en naar onze video's over de verzorging ervan.

BELANGRIJK ADVIES VOOR DE VERZORGING

Bedankt dat u voor AlloyGator heeft gekozen, het prijswinnende systeem om uw lichtmetalen velgen te beschermen. Lees dit advies over de verzorging zorgvuldig door om het meeste plezier te hebben van ons product. U kunt ook op onze website diverse instructievideo's bekijken.

Uw AlloyGators reinigen

Het is zeer belangrijk dat u voor het wassen van uw voertuig geen reinigingsmiddelen op zuurbasis gebruikt. Dit soort producten kunnen de AlloyGators beschadigen en zullen op dezelfde manier het oppervlak van uw velgen beschadigen. Veel autowasstraten gebruiken dit chemische middel wel vanwege de snelheid en de meeste bandenfabrikanten en servicebedrijven zullen dan ook adviseren dit te vermijden.

Kleine oneffenheden weghalen met de schraper van de sleutelring

Als het profiel beschadigd is, kan het gladgemaakt worden met de meegeleverde schraper. Dit kan omdat de AlloyGator door en door gekleurd is. Houdt de schraper in een rechte hoek op de AlloyGator met de tekst van u af en trek hem naar u toe. U kunt hiervoor ook de speciale video op onze website bekijken. U zult hiermee waarschijnlijk geen perfect resultaat behalen, maar u haalt zo wel de meeste rafels weg waardoor de schade alleen van dichtbij zichtbaar is.

Machinaal gepolijste velgen

Ons product wordt niet aanbevolen op machinaal gepolijste of diamantgeslepen lichtmetalen velgen. Hoewel het bevestigen van het product ook hier een uitermate goede bescherming geeft tegen stoeprandschade, kan er een verhoogd risico zijn op een snellere afbraak van de zachte lak die op deze velgen zit als er reeds bestaande imperfecties zijn in het gelakte volgoppervlak. De AlloyGators zelf zullen geen schade veroorzaken, maar eventueel vuil kan dat wel veroorzaken. AlloyGator Ltd. accepteert geen aansprakelijkheid als het product na de montage toch dit soort schade veroorzaakt. Ondanks dit zijn er toch veel klanten met machinaal gepolijste velgen die toch de AlloyGators gebruiken. Veel klanten geven er de voorkeur aan om de velgen opnieuw te lakken mocht dit

nodig zijn, in plaats van te kiezen voor de duurdere en meer tijdrovende optie om de velgen te repareren, af te draaien, polijsten vanwege schade door een stoeprand/put in de weg die zonder de AlloyGator zou zijn ontstaan.

De AlloyGator opnieuw bevestigen

Als u door een flinke put in de weg of tegen een stoeprand bent gereden, kan het voorkomen dat de AlloyGator er gedeeltelijk uitgetrokken is. Hoewel dit er soms nogal dramatisch uit kan zien, heeft het product zijn werk gedaan en is schade aan de velg/band voorkomen of geminimaliseerd. Het is belangrijk dat u het profiel niet in een losgekomen toestand laat zitten. Zelfs als er diverse centimeters van de AlloyGator uit de velg/band zijn getrokken, zal het nog steeds stevig vast zitten en hoeft het niet verwijderd te worden. Meestal kan het met succes opnieuw bevestigd worden.

Als u het product heeft laten monteren door een van onze montagepartners dan raden we aan dat u contact met hen opneemt voor onderhoud.

Als u het product zelf gemonteerd heeft, volg dan de onderstaande instructies.

1. Als de AlloyGator zover van de velg/band is afgekomen dat u de metalen clips kunt zien op de achterkant, dan moet u de band volledig leeg laten lopen. of;
2. Als u de metalen klemmen niet kunt zien op de achterkant van het profiel, dan kunt u meestal het profiel er weer terug in slaan, zonder dat u de band leeg hoeft te laten lopen. Het zal echter wel helpen als u er een gedeelte van de lucht uit laat.
3. Sla met een rubberen hamer op de buitenkant van het betreffende deel (zie afb. 5). Water of een oplossing van water en zeep zal het bevestigen vergemakkelijken.
4. Sla rondom het hele profiel op de binnenkant met een trekkende beweging (trek de hamer naar u toe als u de AlloyGator raakt) (zie afb. 10) om het profiel te bevestigen. Eerst als de band volledig leeg is, daarna nogmaals met 0,6-1,0 bar bandenspanning en dan nog éénmaal als de band volledig op spanning is.

Het bovenstaande proces kunt u bekijken in het 'video' gedeelte op onze website.

Uw banden verwisselen

In de meeste gevallen kan de band verwisseld worden zonder de AlloyGator te verwijderen. Dit doet u door hem als de rand van de velg te zien, d.w.z. houdt de kop van de machine een paar millimeter van de AlloyGator af. De band kan dan verwijderd worden en over de AlloyGator teruggeplaatst worden.

Als u op deze manier een band verwisselt, zorg er dan voor dat het verbindingskapje bij het ventiel op 2 uur staat op de bandenmachine. Dit voorkomt dat er te veel druk op de verbinding komt. Dit geldt zowel voor de binnen- als de buitenzijde van de band bij het verwijderen en bevestigen.

Als de band er op zit moet hij opgepompt worden zonder ventiel, totdat hij in de velg "knalt". Daarna de band leeg laten lopen en volg dan stap I en J om de AlloyGator goed te plaatsen.

Bij runflat-banden of banden met een laag profiel is het handiger om de AlloyGator te verwijderen. Dit kunt u het beste doen door de band van de velg te drukken, dan de band omlaag drukken met behulp van de machinearm. Begin aan de andere kant van het verbindingskapje en wip het profiel van de velg. Verwissel de band zoals normaal, maar voordat u de band oppompt, plaats u de AlloyGator terug op de velg. Begin bij het ventiel met het verbindingskapje die het dichtste bij u is (op 6 uur als de band op de verwijderingsmachine staat) en strek het profiel dan over de velgrand naar de tegenoverliggende kant. Het zal strak zijn maar met een beetje draaien en duwen kunt u dit in enkele seconden doen zonder de eindverbinding te verbrekken. Pomp de band nu op (zonder ventiel) totdat de band in de velg knalt. Het profiel zal waarschijnlijk een stukje omhoog komen als dit gebeurt. Laat de band leeglopen en volg de stappen om de AlloyGator opnieuw bevestigen.

Als u een band verwisselt aan de hand van de bovenstaande stappen, duurt dit meestal slechts 1-2 minuten langer dan een 'standaard' bandenwissel.

Problemen met bandenspanning

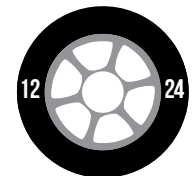
Wij raden u aan om het advies van de voertuigfabrikant op te volgen en regelmatig uw bandenspanning te controleren als onderdeel van uw normale onderhoudscontroles. De AlloyGator veroorzaakt geen verlies van bandenspanning maar kan in sommige gevallen bestaande, verborgen, problemen met de hielafdichting aan het licht brengen. Bij een verlies van bandenspanning raden we aan dat u het deel VRAGEN op onze website leest voor meer informatie.

Voor aanvullend advies of ondersteuning kunt u ons e-mailen op info@alloygator.nl of bellen naar AlloyGator Nederland. Eventueel kunt u ook rechtstreeks contact opnemen met de technische afdeling van de fabriek in het Verenigd Koninkrijk +44 (0) 1527 909801. Kies dan optie 3 voor de technische ondersteuning.

Als u uw AlloyGators niet goed onderhoudt, vooral na een schade, dan kunnen ze in sommige gevallen losraken.

Eventueel daaruit voortvloeiende schade is de uitdrukkelijke verantwoordelijkheid zijn van de klant. Gebruik van producten op zuurbasis, met name reinigingsmiddelen, kunnen het profiel beschadigen of verkleuren. Waarschuwingen tegen het gebruik van dergelijke producten staan in onze voorwaarden, de montage-instructies en ook op de verpakking. Eventuele schade die ontstaat na gebruik van ongeschikte reinigingsmiddelen is de uitdrukkelijke verantwoordelijkheid van de klant. De AlloyGator is ontworpen voor gebruik bij normale rijomstandigheden en tot aan de wettelijke snelheidslimiet. Het wordt niet aanbevolen voor voertuigen die off-road gebruikt worden of bij abnormale rijomstandigheden.

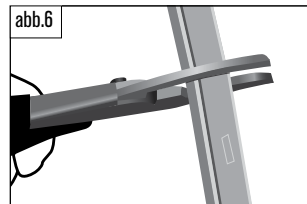
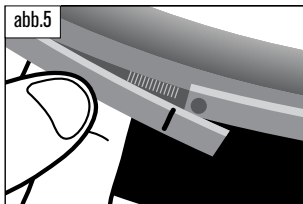
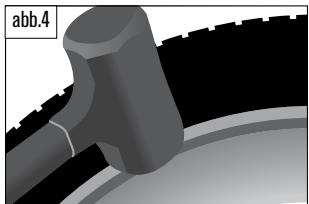
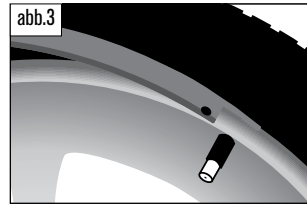
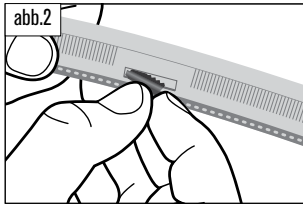
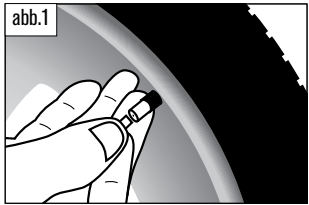
**BESCHERMD VELGEN TEGEN STOEPRANDSCHADE
VOOR VELGEN VAN 12" TOT 24"**



MONTAGEANLEITUNG

AlloyGator kann sowohl an am Fahrzeug montierte als auch an entfernten Reifen montiert werden. Für die Montage benötigen Sie folgendes Werkzeug: Gummihammer, Kunststoffrohrschneider oder Gartenschere, Wagenheber und Gerät zum Aufpumpen der Reifen, wie eine Fußpumpe oder einen Minikompressor.

Führen Sie den AlloyGator Eignungsmaßstab mit dem grünen Ende zuerst ein, sodass die Farben nach oben zeigen. Drücken Sie den Maßstab so weit in den Spalt zwischen Felge und Reifen wie möglich. Das Einführen fällt in einem 45-Grad-Winkel am leichtesten. Biegen bzw. senken Sie den Maßstab vorsichtig ab, sodass er der Form der Alufelge folgt. Wenn Sie nun über die Felge und den Reifen nach unten blicken, können Sie sehen, wo die Kante der Felge im Verhältnis zu der roten und grünen Markierung des Maßstabs liegt. Wenn die Kante der Felge im grünen Bereich liegt, dann ist AlloyGator für Ihre Reifen geeignet. Wenn die Kante der Felge im roten Bereich liegt, raten wir Ihnen von der Verwendung unseres Produkts ab.

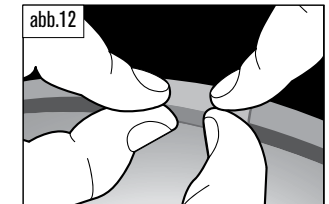
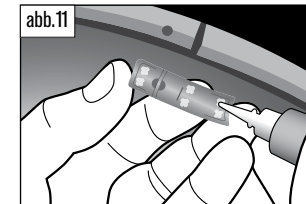
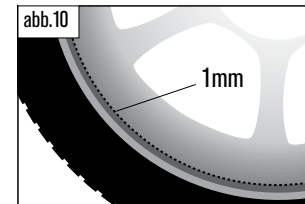
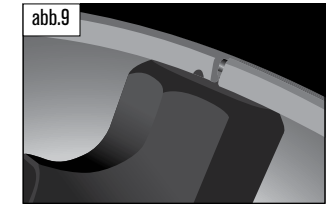
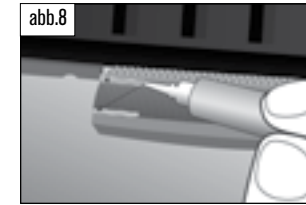
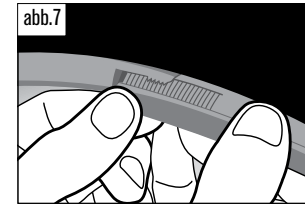


Um die korrekte Montage zu gewährleisten, lesen Sie diese Anweisungen bitte vor der Montage Ihrer AlloyGators-Felgenschutzringe sorgfältig durch.

Für zusätzliche Erläuterungen sehen Sie sich auch das kurze Montagevideo auf www.alloygator.co.uk an.

WARNUNG: Es ist wichtig, den Reifendruck gemäß den Empfehlungen des Benutzerhandbuchs Ihres Fahrzeugs zu überwachen. Ein erheblicher Druckverlust könnte dazu führen, dass sich der AlloyGator Felgenschutzring bewegt oder in extremen Fällen von dem Rad und dem Reifen löst.

BITTE BEACHTEN SIE: Wir empfehlen Ihnen, Ihre Räder und AlloyGator Felgenschutzringe regelmäßig mit normalem Autoschampoo oder mit Universal-Radreinigern zu reinigen, die für empfindliche Oberflächen wie Chrom geeignet sind. Vermeiden Sie die aggressiven Reiniger und dicken, mit der Bürste aufgetragenen Reifenglanzmittel, die von einigen manuellen Autowaschanlagen verwendet werden. Für eine professionelle Montage durch unser Händlernetz gehen Sie zu www.alloygator.co.uk und klicken Sie auf „find a fitter“ für Ihren nächstgelegenen Fachhändler.



A Bocken Sie das Fahrzeug gemäß dem Benutzerhandbuch mit einem Wagenheber auf, bis der Reifen den Boden nicht mehr berührt. Lassen Sie die Luft vollständig aus dem Reifen (abb. 1). Überprüfen Sie die Passform und Eignung mit einem einzelnen AlloyGator, bevor Sie die Edelstahlklemmen in die übrigen Schutzringe einsetzen. Wenn Sie diesen Schritt nicht ausführen, können wir Ihren Kauf nicht zurückerstatten, falls sich AlloyGator im Nachhinein für Ihre Kombination aus Reifen und Felgen als nicht geeignet erweist.

B Bestimmen Sie Ihre Felgenreöße anhand der Reifenseitenwand, z. B. 205/55R16. Die letzten beiden Zahlen sind die Felgenreöße in Zoll, z. B. 16 Zoll.

C Setzen Sie den Greifer mit der gezackten Kante zuerst in den AlloyGator ein (abb. 2) und folgen Sie dabei den nummerierten Aussparungen, bis Sie Ihre Felgenreöße erreichen. Stellen Sie sicher, dass der Greifer formschlüssig an der Aussparung und der Halterille anliegt. Klemmen Sie alle Punkte fest, angefangen vom Ende des AlloyGator mit dem Loch bis Sie zur Zahl gelangen, die Ihrer Felge entspricht. Dies ist der letzte Punkt, den Sie festklemmen müssen.

D Besprühen oder wischen Sie die Felgen und Reifen mit mildem Seifenwasser - ideal eignet sich eine dünne Autoreinigungslösung. Beginnen Sie am Ventil und setzen Sie das Ende des AlloyGator Schutzrings mit dem Loch (Endlasche) zwischen die Felge und den Reifen ein (abb. 3) und klopfen Sie es mit einem Gummihammer fest.

E Stellen Sie sicher, dass der Schutzring so weit eingedrückt ist wie möglich, indem Sie fest mit dem Gummihammer auf den AlloyGator (abb. 4) klopfen. Gehen Sie dabei gegen den Uhrzeigersinn vor und klopfen Sie ihn Richtung der Felge. Klopfen Sie den AlloyGator-Schutzring weiter rund um die Felge zwischen der Felge und dem Reifen fest an, bis Sie wieder am Ventil ankommen. Dort sollten sich die Enden des Schutzrings jetzt überlappen. An der Endlasche beginnend klopfen Sie gegen den Uhrzeigersinn von der Felgenmitte weg auf den AlloyGator-Schutzring, um diesen auf der Felge zu fixieren, bis Sie wieder an der überlappenden Stelle angekommen sind. (abb. 5)

F Markieren Sie den überlappenden Teil auf Höhe der ersten Befestigungsrinne auf der Endlasche (abb. 6).

G Ziehen Sie das überlappende Endstück wieder etwas von der Felge ab und schneiden Sie es an der markierten Stelle mit einem Rohrschneider oder einer Gartenschere ab (abb. 6).

H Klopfen Sie den AlloyGator wieder sanft in seine Position und stellen Sie dabei sicher, dass die Befestigungsritzen der beiden Endstücke ineinander greifen (abb. 7). Vor dem vollständigen Einführen tragen Sie eine kleine Menge Klebstoff auf den Befestigungsritzen zwischen den beiden Endstücken auf (abb. 8). Klopfen Sie die beiden Endstücke in einem rechten Winkel zur Felge fest, sodass sie korrekt miteinander abschließen.

I Klopfen Sie gegen den Uhrzeigersinn rund herum von der Felgenmitte weg auf den AlloyGator, um diesen auf dem Rad zu fixieren (abb. 9). Dasselbe gilt für die Verbindungsstelle, wobei Sie

mit gleichmäßiger Kraft gleichzeitig auf beide Endstücke klopfen sollten. Klopfen Sie nicht auf eine Seite fester als auf die andere. Pumpen Sie den Reifen bis zu einem Druck von 10–15 psi auf und wiederholen Sie den Vorgang erneut um den gesamten Reifen herum.

J Pumpen Sie den Reifen gemäß dem Benutzerhandbuch Ihres Fahrzeugs wieder auf und klopfen Sie erneut von der Felgenmitte weg auf den Schutzring, um ihn in seine endgültige Position zu bringen. Zwischen dem AlloyGator und der Felge sollte ein kleiner Spalt von maximal 1 mm bestehen (abb. 10). Wenn der AlloyGator vollständig montiert ist, überprüfen Sie, dass die Rückseite des AlloyGator Schutzrings eng auf dem Reifen aufliegt, ohne dass ein Spalt frei bleibt. Falls in diesem Punkt Unklarheiten oder Zweifel aufkommen, kontaktieren Sie uns bitte.

K Um die Verbindungsabdeckung aufzusetzen, tragen Sie 4 bis 6 Tropfen Klebstoff auf die Unterseite der Abdeckung auf (abb. 11) und drücken Sie den Stift an der Abdeckungsunterseite in das Loch am AlloyGator. Drücken Sie die Abdeckung 20 Sekunden lang fest (abb. 12).

L Senken Sie das Fahrzeug ab und entfernen Sie den Wagenheber. Wiederholen Sie die oben beschriebenen Schritte für alle Reifen.

M Der Reifendruck sollte eine Stunde nach der Montage und danach in regelmäßigen Abständen gemäß dem Benutzerhandbuch des Fahrzeugs geprüft werden, um sicherzustellen, dass keine Luft entweicht. Falls Sie Ihren AlloyGator beschädigen sollten, beachten Sie bitte unsere Pflegehinweise und die Anleitungsvideos.

WICHTIGE PFLEGEHINWEISE

Wir gratulieren Ihnen zu Ihrer Entscheidung für die preisgekrönten AlloyGator-Schutzringe für Alufelgen. Um unser Produkt ideal nutzen zu können, lesen und befolgen Sie bitte die Pflegehinweise. Weitere Informationen finden Sie auf unserer Webseite und in unserer Reihe von Anleitungsvideos.

Reinigen der AlloyGators-Felgenschutzringe

Verwenden Sie für die Reinigung Ihres Fahrzeugs keinesfalls Reinigungslösungen auf Säurebasis. Diese Reinigungsprodukte beschädigen die Schutzringe und auf lange Sicht ebenso die Oberfläche der Räder bzw. Felgen. Aufgrund der schnellen Anwendung werden derartige Chemikalien an vielen Autowaschanlagen verwendet. Doch auch die meisten Felgenhersteller bzw. -aufbereiter raten von solchen Produkten ab.

Entfernen rauer Stellen mit dem mitgelieferten Schaber

Wenn der Felgenschutzring beschädigt wurde, kann er mithilfe des mitgelieferten Schaber-Schlüsselanhängers wieder geglättet werden. Halten Sie den Schaber etwa im rechten Winkel zum AlloyGator, wobei die Beschriftung davon weg zeigt. Ziehen Sie den Schaber dann, wie im Anleitungsvideo auf unserer Webseite dargestellt, auf dem AlloyGator in Ihre Richtung.

Es ist unwahrscheinlich, dass Sie den Schutzring wieder in einen perfekten Zustand bringen können. Doch das Ergebnis wird so gut, dass man die Unregelmäßigkeiten nur aus nächster Nähe erkennen kann.

Maschinenpolierte Felgen

Wir raten davon ab, unser Produkt für maschinenpolierte Alufelgen oder Alufelgen mit Diamantschliff zu verwenden. Unser Produkt bietet zwar erhöhten Schutz vor Beschädigungen der Felgen an Bordsteinkanten. Wenn die lackierte Felgenoberfläche jedoch Mängel aufweist, kann es zu Feuchtigkeitseinschluss kommen, der zur Beschädigung des Felgenlacks führt. Falls die Oberfläche der Felgen völlig unbeschädigt ist, verursacht auch das Anbringen der AlloyGator-Felgenschutzringe an sich keine Schäden. AlloyGator Limited übernimmt jedoch keinerlei Haftung, wenn das montierte Produkt zu den beschriebenen Schäden führt.

Dennoch haben wir viele Kunden, die sich trotz

maschinenpolierter Felgen für unsere AlloyGators-Felgenschutzringe entschieden haben. Viele unserer Kunden ziehen es vor, die Felgen gegebenenfalls neu lackieren zu lassen, anstatt das Risiko einzugehen, dass die Felgen ohne AlloyGator-Schutzringe nach Bordstein- bzw. Schlaglochschäden vollständig entfernt und neu geschliffen bzw. repariert werden müssen - was mit weit höheren Kosten verbunden ist.

Wiedereinsetzen des Felgenschutzrings

Durch starke Stöße durch Schlaglöcher oder Bordsteinschäden in einem bestimmten Winkel kann sich der Schutzring von den Felgen und Reifen lösen. Das sieht meistens dramatischer aus, als es ist, denn zumindest sollten die Schutzringe ihre Aufgabe erfüllt und die Alufelgen bzw. Reifen vor größeren Schäden geschützt haben. Sie sollten den Ring jedoch keinesfalls in diesem Zustand lassen.

Auch wenn der Ring mehrere Zentimeter von den Felgen bzw. Reifen abgezogen wurde, ist dessen Verwendung nachher dennoch sicher, er muss nicht vollständig entfernt werden und kann normalerweise wieder neu montiert werden. Wenn Sie den Felgenschutzring selbst montiert haben, folgen Sie den nachfolgenden Anweisungen. Wenn der Ring von einem unserer Montagepartner montiert wurde, dann empfehlen wir Ihnen, diesen für die Wartung zu kontaktieren:

1. Wenn der Felgenschutzring vollständig vom Reifen bzw. von der Felge gerissen wurde und die Metallklappen auf der Rückseite sichtbar sind, dann muss die Luft aus dem Reifen gelassen werden;
2. Wenn die Metallklappen auf der Rückseite des Rings nicht sichtbar sind, dann kann der Ring normalerweise wieder angeklopft werden, ohne die Luft vollständig aus dem Reifen lassen zu müssen. Etwas Luft abzulassen vereinfacht jedoch den Vorgang.
3. Klopfen Sie idealerweise mit einem 900 g schweren rückschlagfreien Hammer (mit Gummi überzogen und mit Kugellager) von außen auf die Kante des betroffenen Bereichs (siehe abb. 5). Wasser oder eine Mischung aus Wasser und Mittel für die Fahrzeugwäsche helfen bei der Montage.
4. Damit sich der Ring vollständig setzt, klopfen Sie mit einer ziehenden Bewegung auf dessen innere

Kante (Hammer nach dem Aufschlag in Ihre Richtung ziehen) (siehe abb. 10). Führen Sie dies auf dem gesamten Ring rund herum aus. Wenn die gesamte Luft aus dem Reifen gelassen wurde, führen Sie diesen Schritt mit leerem Reifen aus, wiederholen dann den Vorgang mit einem Reifendruck von 15-20 psi und danach erneut mit vollen Reifen.

Dieser Vorgang wird auch im Anleitungsabschnitt unserer Webseite beschrieben.

Reifenwechsel

In den meisten Fällen kann der Reifenwechsel erfolgen, ohne den AlloyGator abnehmen zu müssen. Betrachten Sie den Schutzring als Teil der Felge und setzen Sie den Kopf der Reifenmontiermaschine einige Millimeter vom Ring entfernt an. Der Reifen kann dann über den Ring hinweg entfernt und wieder montiert werden.

Wenn Sie den Reifen auf diese Weise wechseln, stellen Sie sicher, dass sich die Verbindungsklemme am Ventil in der 2-Uhr-Position und die Reifenmontiermaschine vor dem Abhebeln des Reifens in der 12-Uhr-Position befinden. Dadurch wird übermäßiger Druck auf der Verbindungsstelle vermieden. Dasselbe gilt für die Vorder- und Rückseite beim Entfernen oder Montieren des Reifens.

Sobald der Reifen montiert ist und der Dichtungswulst greift, befolgen Sie die Schritte I und J, damit sich der Ring vollständig setzt.

Bei Niederquerschnitts- und insbesondere Runflat-Reifen kann es alternativ einfacher sein, den AlloyGator-Felgenschutzring vor dem Reifenwechsel zu entfernen. Dazu drücken Sie den Wulst am besten wie gewöhnlich ab, befestigen ihn an der Reifenmontiermaschine und drücken den Reifen dann mit dem Maschinenarm nach unten. Beginnen Sie auf der gegenüberliegenden Seite der Verbindungsklemme, hebeln Sie den (eng sitzenden) Ring von der Felge und ziehen Sie ihn ab. Wechseln Sie den Reifen wie üblich, doch bevor Sie ihn aufpumpen, sodass der Dichtungswulst greift, montieren Sie den Schutzring wieder auf der Felge. Beginnen Sie beim Ventil, wobei die Verbindungsklemme zu Ihnen zeigt (auf der Reifenmontiermaschine in 6-Uhr-Position) und ziehen Sie dann den Felgenschutzring bis zur gegenüberliegenden Seite auf die Felge. Der Ring sitzt extrem eng, doch durch leichtes Drehen und Drücken kann er innerhalb weniger Sekunden aufgezogen werden, ohne die Verbindungsstelle zu trennen. Jetzt pumpen Sie den Reifen mit entferntem Ventileinsatz auf,

sodass der Dichtungswulst greift. Der Felgenschutzring wird sehr wahrscheinlich leicht angehoben, wenn der Reifen auf den Wulst „springt“. Lassen Sie die Luft aus dem Reifen und befolgen Sie die beschriebenen Schritte, um den Ring wieder richtig einzusetzen.

Einen Reifen auf die oben beschriebene Weise zu wechseln, dauert nur etwa 1-2 Minuten länger als ein normaler Reifenwechsel.

Probleme mit dem Reifendruck

Entsprechend der Hinweise des Fahrzeugherstellers empfehlen wir, den Reifendruck als Teil der normalen Fahrzeuginstandhaltungsprüfungen regelmäßig zu überprüfen. Die Montage unseres Produkts führt nicht zum Verlust des Reifendrucks, doch sie kann bestehende Probleme des Dichtungswulstes verschlimmern. Falls Sie einen Verlust des Reifendrucks feststellen, besuchen Sie für weitere Informationen bitte den FAQ-Bereich auf unserer Webseite.

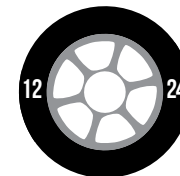
Für weitere Informationen oder Unterstützung schicken Sie uns eine E-Mail an info@alloygator.com oder rufen Sie uns unter +44 (0) 1527 909801 an und wählen Sie dann Option 3 für den technischen Support.

Wenn Sie Ihre AlloyGators-Felgenschutzringe insbesondere nach Stößen nicht ordnungsgemäß instand halten, kann dies in manchen Fällen dazu führen, dass sich die Ringe lösen. Wenn das Produkt nicht ordnungsgemäß instand gehalten wird oder Stoßschäden, egal welcher Art, nicht behandelt werden, dann liegen alle daraus resultierenden Schäden ausdrücklich in der Verantwortung des Kunden.

Jede Art von säurebasierten Produkten, insbesondere Reinigungsprodukte, können die Ringe beschädigen. Warnungen vor der Verwendung derartiger Produkte finden Sie in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen, in der Montageanleitung und auf der Verpackung des Produkts. Alle Schäden, die aus der Verwendung ungeeigneter Reinigungsprodukte resultieren, liegen ausdrücklich in der Verantwortung des Kunden.

Die AlloyGator-Felgenschutzringe wurden zur Verwendung unter normalen Fahrbedingungen und bis zur gesetzlichen Geschwindigkeitsgrenze entwickelt. Von der Verwendung an Geländefahrzeugen oder unter ungewöhnlichen Fahrbedingungen wird hingegen abgeraten.

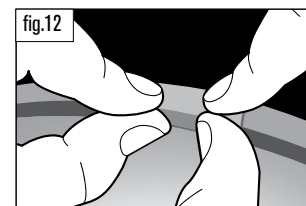
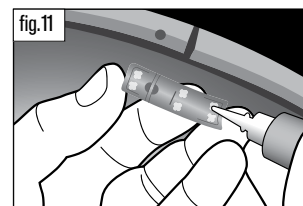
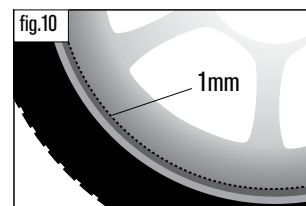
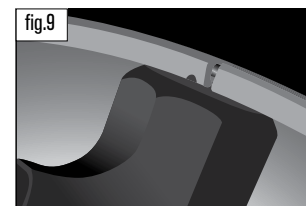
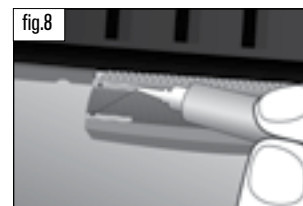
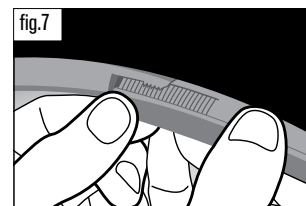
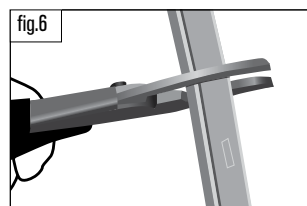
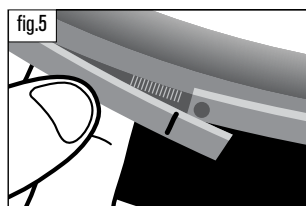
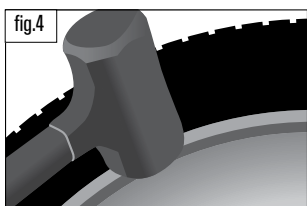
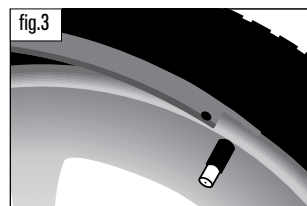
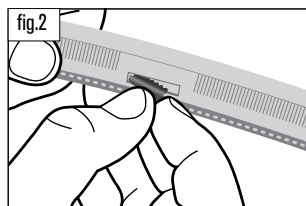
**ZUVERLÄSSIGER SCHUTZ VOR BORDSTEINSCHÄDEN
FÜR FELGEN ZWISCHEN 12 UND 24 ZOLL**



CONSIGNES DE POSE

Les protections AlloyGator peuvent être posées sur des roues montées ou démontées. Pour la pose, munissez-vous des outils suivants: maillet en plastique, pince coupe-tube PVC ou sécateur pour le jardin, cric et outil de gonflage pour pneus (pompe à pied, mini compresseur, etc.).

Insérez l'extrémité du gabarit AlloyGator en insérant d'abord l'extrémité verte et en plaçant les couleurs vers le haut. Enfoncez-le autant que possible dans l'espace entre la jante et le pneu. Dans un premier temps, il est préférable de l'insérer en formant un angle de 45 degrés. Courbez légèrement le gabarit afin de l'adapter à la forme de la jante. Observez la jante et le pneu du dessus afin de déterminer à quel endroit se situe le bord de la roue par rapport aux couleurs rouge et verte du gabarit. Si le bord de la roue se termine dans la partie verte du gabarit, la protection AlloyGator peut être posée. Si le bord de la roue se termine dans la partie rouge, nous vous recommandons de ne pas installer notre produit.



A À l'aide du cric et en suivant les consignes du manuel d'utilisation, levez votre véhicule jusqu'à ce que la roue ne soit plus en contact avec le sol. Dégonflez complètement le pneu (fig.1). Assurez-vous de l'adéquation du produit en commençant par poser une protection AlloyGator avant d'insérer les attaches en inox sur les autres protections. En cas de non-respect de cette consigne, nous ne pouvons rembourser votre achat dans le cas où votre protection AlloyGator n'est pas adaptée à vos jantes et vos pneus.

B Identifiez la taille de votre roue à partir des indications situées sur le flanc du pneu, par ex. 205/55R16. Les deux derniers chiffres correspondent à la taille de la roue en pouces, c.-à-d. 16 pouces.

C Insérez la pince dans la protection AlloyGator, bord dentelé vers l'avant (fig.2), en suivant les emplacements numérotés, jusqu'à ce que vous atteigniez celui correspondant à la taille de votre roue. Assurez-vous que les pinces de préhension s'enclenchent bien dans l'emplacement et la rainure de retenue. Attachez tous les points en commençant par l'extrémité de la protection AlloyGator présentant une fente, jusqu'à ce que vous atteigniez le numéro correspondant à votre roue. Il s'agit du dernier point à attacher.

D Vaporisez ou essuyez la jante et le pneu en utilisant une eau savonneuse douce. Dans l'idéal, utilisez un produit d'entretien automobile peu concentré. Prenez l'extrémité de la protection AlloyGator présentant une fente (côté languette), insérez-la à partir de la valve entre la jante et le pneu (fig.3) et frappez fermement à l'aide du maillet.

E En procédant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, frappez fermement sur la protection AlloyGator à l'aide du maillet, en tapant vers le centre de la roue (fig.4) et en l'enfonçant autant que possible. Continuez à donner des coups sur la protection AlloyGator entre la jante et le pneu jusqu'à ce que les extrémités se chevauchent derrière la valve. En partant de l'extrémité et en procédant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, fixez la protection AlloyGator en frappant à l'opposé du centre de la roue sur toute la circonférence jusqu'à l'endroit où les extrémités se chevauchent. (fig.5)

F Marquez la partie qui se chevauche en prenant pour référence la première dent de l'extrémité présentant une languette (fig.5).

G Tirez sur l'extrémité se chevauchant afin de la sortir de la roue et coupez au niveau de la marque pour retirer la partie en trop à l'aide de la pince ou du sécateur (fig.6).

H Tapez légèrement sur la protection AlloyGator afin de la remettre en place, en vous assurant que les extrémités se fixent l'une contre l'autre le long des dents de verrouillage (fig.7). Avant de fixer la protection jusqu'au bout à l'aide du maillet, appliquez une petite quantité de colle sur les dents entre les deux extrémités (fig.8). Frappez avec fermeté afin de les mettre en place, en plaçant le maillet à 90 degrés par rapport à la roue pour les aligner.

I En procédant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et en tapant à l'opposé du centre de la roue, fixez la protection AlloyGator dans la roue sur toute la circonférence (fig.9). Effectuez

la même opération pour la jointure en veillant à ce que la tête du maillet tape sur les deux extrémités en même temps et en exerçant la même pression. Évitez de taper plus fermement d'un côté que de l'autre. Gonflez le pneu à une pression de 1-1,4 bars et répétez l'opération en faisant tourner la roue une fois.

J Regonflez le pneu conformément aux instructions du manuel du véhicule et fixez la protection AlloyGator en la frappant à l'opposé du centre de la roue afin de la placer dans sa position finale. Vous devez observer un léger espace d'un millimètre au maximum entre la protection AlloyGator et la roue (fig.10). Une fois la protection Alloygator posée, assurez-vous qu'il n'y a pas d'espace à l'arrière de la protection AlloyGator entre cette dernière et le pneu. Contactez-nous si vous souhaitez obtenir plus d'informations à ce sujet.

K Pour fixer la protection de la jointure, appliquez 4 à 6 points de colle uniformes à l'arrière de la protection (fig.11) et insérez la ligne en relief située à l'intérieur dans l'interstice de la protection. Appuyez légèrement dessus pendant 20 secondes (fig.12).

L Rabaissez le véhicule et retirez le cric. Répétez les opérations ci-dessus jusqu'à ce que les quatre roues soient protégées.

M Vérifiez la pression des pneus une heure après la pose afin de vous assurer qu'il n'y a pas de perte de pression, puis à intervalles réguliers selon les consignes du manuel du véhicule. Si votre protection AlloyGator est endommagée, visionnez le tutoriel vidéo consacré aux conseils d'entretien.

Pour obtenir les meilleurs résultats, lisez attentivement ces consignes avant de poser vos protections AlloyGator. Vous pouvez également vous informer sur www.alloygator.co.uk et visionner notre tutoriel de pose.

AVERTISSEMENT: Il est important de contrôler la pression des pneus, en accord avec les recommandations du manuel de votre véhicule. En cas de perte de pression importante, la protection AlloyGator pourrait se déplacer ou, dans les cas extrêmes, tomber d'entre la roue et le pneu.

REMARQUE: Nous vous recommandons de nettoyer régulièrement vos roues et vos protections AlloyGator avec un shampoing pour voiture normal ou avec des nettoyants universels pour roue, adaptés aux finitions délicates telles que le chrome. Évitez l'emploi de produits nettoyants agressifs et de cires épaisses à broser, tels que ceux utilisés par certaines stations de lavage de voiture à la main. Pour une installation professionnelle par notre réseau de distributeurs, rendez-vous sur www.alloygator.co.uk et cliquez sur « find a fitter » (trouver un installateur) pour trouver votre distributeur le plus proche.

CONSEILS IMPORTANTS D'ENTRETIEN

Nous vous félicitons d'avoir fait l'acquisition de notre protection AlloyGator, une solution récompensée par les spécialistes. Veuillez lire et suivre ces conseils d'entretien afin d'optimiser les résultats de votre produit. Vous pouvez également consulter notre site web et visionner nos tutoriels vidéo.

Nettoyage des protections Alloygator

Lorsque vous nettoyez votre véhicule, veillez à ne pas utiliser de produits de nettoyage acides. Ce type de produit peut causer l'usure de la protection, de la même façon qu'il peut endommager la surface de vos roues avec le temps. De nombreuses stations de lavage utilisent ces produits chimiques pour gagner du temps, mais la plupart des fabricants de pneus et des entreprises d'entretien recommandent d'éviter leur utilisation.

Éliminez les marques d'usure grâce au porte-clés de lissage

Lorsque la protection est endommagée, vous pouvez lisser les imperfections à l'aide du porte-clés fourni. Maintenez-le à 90 degrés au dessus de la protection AlloyGator, le dessin face à vous et les écritures à l'opposé, tel qu'indiqué dans le tutoriel vidéo de notre site web.

Il est peu probable que le produit retrouve son aspect d'origine, cependant, vous obtiendrez un résultat soigné, les marques d'usure ne pouvant être décelées que de très près.

Jantes polies à la machine

Notre produit n'est pas recommandé pour les jantes polies à la machine ou pour les jantes en alliage taillées au diamant. Bien que le produit procure à vos roues une protection accrue contre les frottements sur les trottoirs, si la surface laquée des roues présente des imperfections, le risque de rétention d'humidité ainsi que la dégradation de la laque sur la jante pourraient augmenter. Les protections pour jantes AlloyGator n'endommageront pas vos roues à condition que leur surface ne présente pas de dégradations mineures. Néanmoins, AlloyGator Limited décline toute responsabilité en cas de dommage une fois le produit posé.

De nombreux clients choisissent tout de même d'installer les protections AlloyGator sur des jantes polies à la machine. En cas de dégradations causées par les bordures et les nids-de-poule survenant sans protections AlloyGator, beaucoup d'acheteurs préfèrent laquer à nouveau leurs jantes, si besoin est, que de les retirer, les faire retailler et réparer, solution bien plus coûteuse et contraignante.

Réajustement de la protection

Il est possible que la protection se dégage de la jante et du pneu en cas d'impacts violents dus à des nids-de-poule ou lorsque l'une des roues heurte une bordure dans une certaine position. Bien que cela puisse paraître inquiétant, sachez que le produit joue toujours son rôle de prévention/réduction du dommage sur les jantes en alliage. Il est très important que vous ne laissiez pas la protection dans un tel état.

Même si la protection est délogée de la jante et du pneu sur plusieurs centimètres, celle-ci tiendra toujours en place. Elle ne nécessite aucune dépose et pourra être remontée normalement et correctement. Si vous avez vous-même posé le produit, suivez les instructions ci-dessous. Si votre produit a été posé par l'un de nos partenaires de pose, nous vous recommandons de toujours le contacter pour tout travail d'entretien:

1. Si la protection s'est entièrement détachée du pneu et de la jante et que les attaches métalliques situées à l'arrière sont visibles, le pneu devra être complètement dégonflé, ou;
2. Si les attaches métalliques situées à l'arrière de la protection sont invisibles, il suffit en général de la repositionner en donnant quelques coups, sans avoir à dégonfler le pneu. Vous pourrez cependant le dégonfler légèrement pour faciliter la tâche.
3. À l'aide d'un maillet à frappe amortie (maillet recouvert de plastique contenant des roulements à billes) d'environ 1 kg (900 grammes) donnez quelques coups sur le bord extérieur de la zone concernée (voir fig 5). Utilisez de l'eau ou un mélange d'eau et de produit d'entretien automobile pour faciliter la pose.
4. Pour fixer complètement la protection, frappez tout le tour du bord intérieur de celle-ci en ramenant le maillet vers vous à chaque coup (voir fig 10). Si

le pneu a été entièrement dégonflé, réalisez cette opération avec le pneu dégonflé (à une pression de 1 à 1,4 bars) et renouvelez l'opération avec le pneu gonflé.

Visionnez une vidéo consacrée à cette opération dans notre rubrique des tutoriels de notre site web.

Changement des pneus

Dans la plupart des cas, les pneus peuvent être changés sans avoir à retirer ou déplacer la protection AlloyGator, en la considérant comme le bord de la jante : placez la tête de l'outil à deux millimètres de la protection. Le pneu peut être retiré puis posé sur la protection.

Lorsque vous changez un pneu de cette manière, veillez à ce que l'agrafe de fixation se trouvant à côté de la valve se situe en haut à droite (60 degrés) sur le démonte-pneus avant de commencer à lever le pneu vers le haut. Cela permet de ne pas exercer une trop grande pression au niveau de la jointure. Il en est de même pour l'avant et l'arrière du pneu lors de la dépose ou du réajustement.

Une fois le pneu monté et le talon fixé, suivez les étapes I et J pour fixer la protection.

Pour les trains de pneus surbaissés ou les pneus roulage à plat, il est parfois préférable de retirer la protection AlloyGator pour faciliter l'opération. Pour ce faire, il est recommandé de décoller le talon en fixant le pneu sur le démonte-pneu et de dégager le pneu vers le bas à l'aide du bras de la machine. Retirez l'agrafe de fixation puis détachez la protection de la roue (elle peut être difficile à extraire). Changez normalement la roue et placez la protection sur le bord avant de regonfler le pneu pour fixer le talon. Commencez au niveau de la valve en maintenant l'agrafe de fixation au plus près de vous (à 180 degrés lorsque le pneu est positionné sur le démonte-pneu), puis étirez la protection autour de la roue, en partant du point de fixation jusqu'à l'autre extrémité. La protection sera très tendue, mais en la tordant très légèrement et en appuyant dessus, vous parviendrez à la fixer en quelques secondes sans casser l'agrafe de fixation. Gonflez le pneu pour serrer le talon, l'obus de valve retiré. Il est très probable que la protection se soulève légèrement lors du serrage du talon. Dégonflez le pneu et suivez les consignes de réajustement.

En suivant les consignes ci-dessus, le changement d'un pneu standard ne vous prendra en général que d'une à deux minutes de plus.

Pression des pneus

Nous vous recommandons de contrôler régulièrement la pression de vos pneus lors de la révision générale de votre véhicule, et ce, en suivant les conseils de votre constructeur automobile. Une fois installé, notre produit ne causera pas de perte de pression pneumatique, mais il peut dans certains cas accentuer certains problèmes existants liés au serrage du talon. Si vous observez une perte de pression des pneus, nous vous recommandons de consulter la rubrique FAQ de notre site web pour en savoir plus.

Pour tout renseignement ou toute assistance complémentaire, envoyez-nous un e-mail à l'adresse info@alloygator.com ou appelez-nous au +44 (0) 1527 909801 (sélectionnez l'option 3 pour contacter notre service technique).

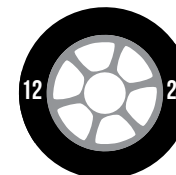
Un mauvais aspect de vos protections AlloyGator, notamment après un choc, peut être le résultat d'un mauvais serrage du produit. Le client sera tenu pour responsable de tout dommage découlant d'un mauvais entretien ou de l'absence de réparation du produit à la suite de chocs de tous types.

L'utilisation de produits acides, notamment des produits d'entretien, peut endommager la protection. Les avertissements concernant l'utilisation de ces produits sont indiqués dans nos conditions générales, nos consignes de pose ainsi que sur l'emballage du produit. Le client sera tenu pour responsable de tout dommage causé par l'utilisation de produits d'entretien inappropriés.

Le produit AlloyGator est conçu pour une utilisation dans des conditions normales de conduite dans le respect des limitations de vitesse. Son utilisation n'est pas recommandée sur des véhicules destinés à un usage hors route ou dans des conditions de conduite inhabituelles.



**PROTÉGEZ VOS JANTES CONTRE LES RAYURES
S'ADAPTE À DES PNEUS DE 12 À 24 POUCES ZOLL**



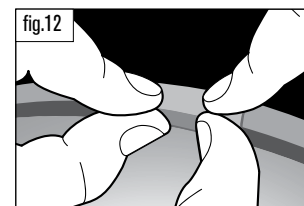
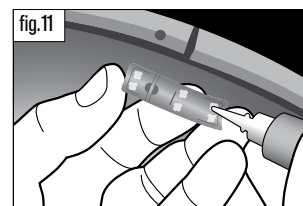
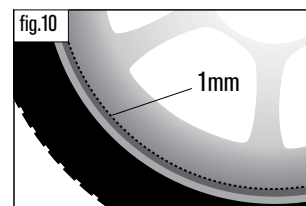
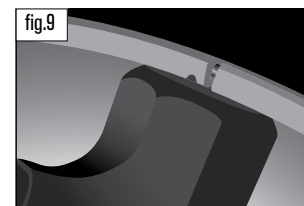
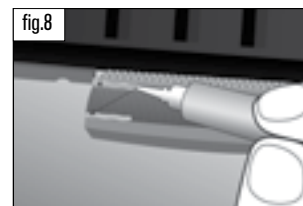
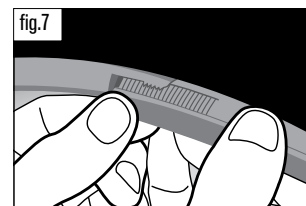
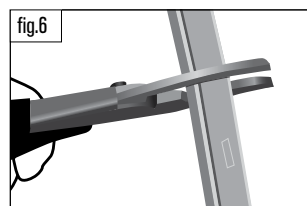
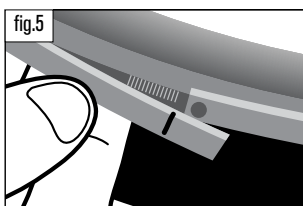
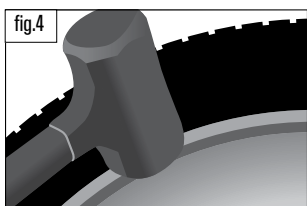
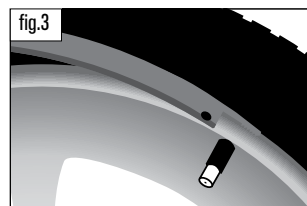
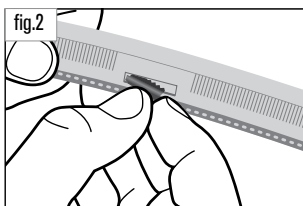
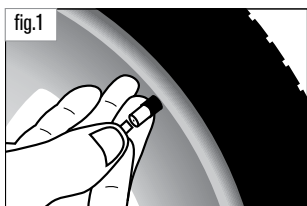
MONTERINGSVEJLEDNING



For at opnå de bedste resultater skal du læse dette omhyggeligt, inden du monterer AlloyGators. Det kan også være en god idé at besøge www.alloygator.co.uk og se en kort monteringsvideo.

AlloyGator kan monteres, mens hjulene sidder på bilen, og også når de er afmonteret. Du skal bruge følgende værktøj - gummihammer, plastrørskærer eller havesaks, donkraft og middel til at pumpe luft i dækkene, dvs. en fodpumpe eller minikompressor.

Isæt enden af AlloyGator egnethedsmåleren, grøn ende først med farverne der vender opad. Skub den ind i mellemrummet mellem hjul og dæk, så langt ind som den kan komme. Du oplever måske, at det til at starte med er bedst at isætte den med en 45 graders vinkel. Bøj/sænk forsigtigt måleren, så den følger fælgens form. Når du ser ned over dækket, kigger du efter, hvor kanten af hjulet er i forhold til de røde og grønne farver på måleren. Hvis fælgen stopper i den grønne del, så er AlloyGator passende. Hvis fælgen stopper i den røde del, anbefaler vi ikke, at du monterer produktet.



A Hæv køretøjet i henhold til bilens instruktionsbog, indtil hjulet er fri af jorden. Luk al luften ud af dækket (fig.1). Sørg for pasform og egnethed med én AlloyGator, før indsættelse af de rustfrie stålclips på de resterende profiler. Manglende overholdelse af dette vil betyde, at vi ikke er i stand til at refundere dit køb, hvis AlloyGator ikke er egnet til din hjul- og dækkombination.

B Identificer din hjulstørrelse på dæksiden, fx 205/55R16. De sidste to tal er hjulstørrelsen i tommer, dvs. 16 tommer.

C Sæt clipsen i AlloyGator med bølgeskæret først (fig.2) efter de nummererede huller, indtil du når til hjulstørrelsen. Sørg for, at clipsen flugter i sprækken og støtterillen. Sæt clips i alle huller startende fra den ende af AlloyGator med hullet, indtil du kommer til det tal, der svarer til hjulet. Dette er det sidste punkt, hvor du skal sætte clips i.

D Spray eller fugt fælg og dæk med mildt sæbevand - en fortyndet bilshampoo-opløsning er ideal. Begynd ved ventilen, indsæt enden af AlloyGator med hullet i (tap-enden) mellem fælgen og dækket (fig.3), og bank med gummihammer.

E Arbejd mod uret, og bank toppen af AlloyGator med gummihammeren slående mod midten af fælgen (fig.4), og sørg for at slå AlloyGator'en så langt ind som muligt. Fortsæt at slå på AlloyGator'en mellem hjul og dæk hele fælgen rundt, indtil de to ender overlapper hinanden tilbage ved ventilen. Begynd ved tap-enden, og arbejd mod uret slående væk fra midten af fælgen, sæt AlloyGator'en på plads på hjulet hele vejen rundt, indtil du kommer tilbage til overlappingen. (fig.5)

F Marker den overlappende sektion på linje med den første tand på den overlappende ende (fig.5).

G Træk den overlappende ende ud fra fælgen, og brug kniven eller havesaksen til at klippe det overskydende materiale af ud for mærket (fig.6).

H Tryk forsigtigt AlloyGator tilbage på plads, og sørg for, at enderne passer sammen og låser korrekt langs låsetænderne (fig.7). Før enderne trykkes helt sammen, påføres lidt lim langs tænderne mellem de to ender (fig.8). Bank dem på plads i en ret vinkel på hjulet for at sikre, at enderne flugter med hinanden.

I Arbejd mod uret, og slå væk fra midten af fælgen, og sæt AlloyGator'en fast på hjulet hele vejen rundt (fig.9). Gør det samme i samlingen, hvor du skal slå på begge ender samtidigt for at undgå at

samlingen springer op. Undgå at slå hårdere på en side end den anden. Pump dækket op til 10–15 psi og gentag hele vejen rundt.

J Pump dækket op igen i henhold til bilens instruktionsbog, og sørg for, at AlloyGator sidder i den endelige position ved igen at slå væk fra midten af fælgen. Der bør være en lille spalte, men ikke mere end 1 mm mellem AlloyGator og hjulet (fig.10). Når du er sikker på, at AlloyGator profilen sidder som den skal, skal du sikre, at der ikke er et mellemrum bag AlloyGator mellem profilen og dækket. Kontakt os, hvis du har brug for tydeliggørelse af dette.

K For at sætte kappen, der skjuler samlingen, på, skal du komme 4-6 dråber lim ligeligt på kappens underside (fig.11) og skubbe tappen, der sidder på undersiden, ind i hullet i AlloyGator. Hold på plads i 20 sekunder (fig.12).

L Sænk hjulet ned på jorden, og fjern donkraften. Gentag ovenstående, indtil alle hjul er beskyttede.

M Bilens dæktryk bør kontrolleres en time efter montering for at sikre, at der ikke er tab af luft, og derefter regelmæssigt i overensstemmelse med bilens instruktionsbog. Hvis du beskadiger din AlloyGator, kan du se vores vedligeholdelsesvejledning og 'Sådan gør du'-videoer.

VIGTIG VEDLIGEHOVELSESVEJLEDNING

Tillykke med at du har valgt at montere AlloyGator, det prisbelønnede legerede hjulbeskyttelsessystem. Læs, og følg denne vedligeholdelsesvejledning for at opnå de bedste resultater fra vores produkt. Du kan også besøge vores hjemmeside og se en række 'Sådan gør du'-videoer.

Rengøring af dine AlloyGators

Når du rengør dit køretøj, er det vigtigt, at du ikke bruger syrebaserede rengøringsmidler. Sådanne produkter vil beskadige profilen på samme måde som det med tiden ødelægger hjulenes overflade. Mange bilvaske bruger dette kemikalie pga. hurtighed, og de fleste hjulproducenter/værksteder anbefaler også, at det undgås.

Rengøring af mindre grater vha. nøgleringsrengøringsværktøjet

Hvis profilen er beskadiget, kan den gøres glat vha. den medfølgende nøglering. Hold den omtrentligt vinkelret på AlloyGator med skriften væk fra profilen, træk den mod dig som vist i 'sådan gør du'-videoen på vores hjemmeside.

Du vil sandsynligvis ikke opnå et perfekt resultat, men i de fleste tilfælde opnår du et godt resultat, der ikke vil være synligt, medmindre det inspiceres helt tæt på.

Maskinpolerede hjul

Vores produkt anbefales ikke til maskinpolerede eller diamantskårne aluminiumhjul. Montering af produktet vil give overlegen beskyttelse mod kantstensskader. Men hvis der er eksisterende defekter i den lakerede hjuloverflade, kan det øge risikoen for at fugt fastholdes, hvilket kan accelerere nedbrydningen af fælgens lak. Forudsat at der ikke er nogen små beskadigelser af hjulets overflade, vil montering af AlloyGator fælgbeskyttere ikke i sig selv forårsage beskadigelse, men AlloyGator Limited påtager sig intet ansvar for at produktet, når det er monteret, forårsager sådan beskadigelse.

På trods af dette har vi mange kunder med maskinpolerede hjul, der vælger at anvende AlloyGators. Mange kunder foretrækker at lakere hjulene igen, hvis nødvendigt, frem for det langt dyrere og upraktiske besvær med at tage hjulene af og få dem skåret igen og repareret på grund af de skader, der skyldes slag fra kantsten/huller i vejen uden AlloyGator beskyttelse.

Genmontering af profilen

Ved kraftige slag mod huller i vejen og visse vinkler af kantsten kan det ske, at profilen trækkes væk fra hjulet og dækket. Selvom dette i nogle tilfælde kan se ret dramatisk ud, bør produktet have gjort sit arbejde for at forebygge/afbøde eventuelle skader på fælgen/dækket. Det er meget vigtigt, at du ikke lader profilen sidde i denne tilstand.

Selv hvis flere tommer af profilen er trukket væk fra hjulet/dækket, vil den stadig sidde fast, vil ikke kræve at den fjernes og kan som regel monteres igen. Hvis du selv har monteret produktet, skal du følge instruktionerne nedenfor. Hvis produktet imidlertid er monteret af en af vores professionelle montører, så anbefaler vi altid, at du kontakter dem for at arrangere vedligeholdelse:

1. Hvis hele profilen er trukket væk fra mellem hjulet/dækket, og metalclipsene kan ses bagpå, så skal al luften tages ud af hjulet, eller;
2. Hvis metalclipsene ikke kan ses bagpå profilen, så kan profilen generelt bankes tilbage, uden at luften skal tages ud af hjulet, selvom det vil hjælpe at lukke lidt luft ud.
3. Slå på profilen med en 2lb "dødsdrag" hammer" (gummibelagt hammer med kuglelejer) på den ydre kant af det berørte område (se fig. 5). Vand eller en vand- og bilshampoo-opløsning vil hjælpe monteringen.
4. For at profilen sidder helt inde, hvor den skal sidde, skal du slå på den indre kant ved at bruge en trækkende bevægelse (træk hammeren mod dig, når den rammer) (se fig. 10) hele rundt på profilen. Hvis al luften er lukket ud af dækket, skal

du udføre dette trin uden nogen luft i dækket, igen ved et dæktryk på 15-20 psi og en gang til med fuldt dæktryk.

Ovenstående proces kan ses i 'Sådan gør du' afsnittet på vores hjemmeside.

Udskiftning af dæk

I de fleste tilfælde kan dækket skiftes uden, at du skal fjerne eller flytte om på AlloyGator ved at behandle den som fælgen, dvs. holde maskinens hoved et par millimeter væk fra profilen. Dækket kan fjernes og sættes på igen over profilen.

Når du skifter dæk på denne måde, skal du sikre, at samlekliipsen, der sidder ved ventilen, er i positionen kl. 2 på dækmaskinen, før du begynder at løfte dækket i kl. 12 positionen. Dette forhindrer, at der lægges for stort pres på samlingen. Det samme gælder både for og bag på dækket, når det fjernes eller sættes på igen.

Når dækket er monteret og forsejlet på vulsten, skal du følge trin I og J for at sikre, at profilen sidder helt, som den skal.

Alternativt, når det drejer sig om run-flat dæk eller dæk med lav profil, kan det være lettere at fjerne AlloyGator-profilen. Det gøres bedst ved at bryde vulsten som sædvanligt, at fastgøre dækafmonteringsmaskinen og derefter skubbe dækket ned ved hjælp af maskinens arm. Start i modsat ende af samlingsklipsen og vend profilen af hjulet (det vil være stramt). Skift dækket som normalt, men før det pumpes op for at forsegle på vulsten, sætter du profilen tilbage på fælgen. Start ved ventilen med samlingsklipsen nærmest dig (kl. 6 position, mens dækket er på dækafmonteringsmaskinen), og stræk derefter profilen over hjulet hele vejen til den modsatte side. Det vil være meget stramt, men med et lille vrid og et skub er det muligt at opnå dette uden at bryde samlingen, og det bør kun tage et par sekunder. Pump nu luft i dækket for at forsegle vulsten på det med ventilkernen fjernet. Profilen løfter sig sandsynligvis lidt, når dækket 'popper' over på vulsten. Tag luften ud af dækket igen, og følg trinene for at sætte det på igen.

Skift af dæk, når du følger ovenstående trin, tager kun 1-2 minutter længere end et normalt dækskift.

Dæktrykproblemer

På linje med bilproducenters råd anbefaler vi, at du regelmæssigt tjekker dit dæktryk som del af dine normale køretøjsvedligeholdelsestjek. Montering af vores produkt forårsager ikke tab af dæktryk, men det kan under nogle forhold fremhæve eksisterende problemer med vulstforseglingen. Hvis du oplever tryktab, anbefaler vi, at du kigger i afsnittet Ofte stillede spørgsmål på vores hjemmeside for flere oplysninger.

For yderligere rådgivning eller support kan du sende en e-mail til info@alloygator.com eller ringe på +44 (0) 1527 909801, vælg valgmulighed 3 for teknisk support.

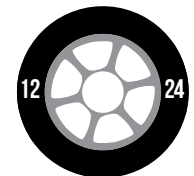
Hvis du ikke vedligeholder dine AlloyGators korrekt, særligt efter slag, kan det under nogle omstændigheder resultere i, at produktet løsner sig. Hvis du ikke formår at vedligeholde produktet eller udbedrer eventuelle skader forårsaget af slag af enhver slags, vil enhver resulterende skade udtrykkeligt være kundens ansvar.

Brug af syrebaserede produkter, særligt rengøringsmidler, kan beskadige profilen. Advarsler mod brugen af sådanne produkter findes i vores Vilkår og betingelser, produktmonteringsvejledningen og også på emballagen. Enhver beskadigelse, der skyldes brugen af upassende rengøringsmidler, vil være kundens udtrykkelige ansvar.

AlloyGator-produktet er beregnet til brug under normale køreforhold og op til den lovlige hastighedsbegrænsning. Det anbefales ikke til brug på terrængående køretøjer eller under unormale køreforhold.



**BESKYT HJUL MOD KANTSTENSSKADER
PASSER TIL HJULSTØRRELSER 12" OP TIL 24"**

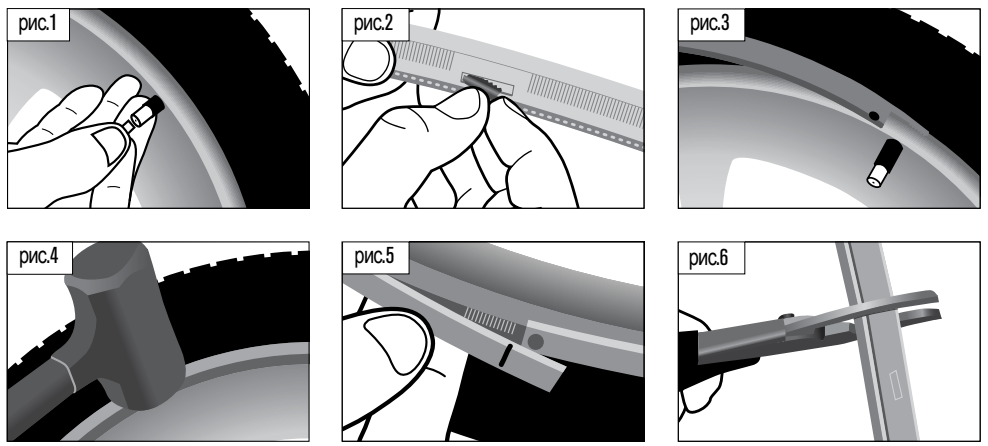


ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Для достижения наилучших результатов внимательно прочтите инструкцию перед установкой защитного профиля AlloyGator. Кроме того, полезную информацию можно найти на веб-сайте www.alloygator.co.uk, просмотрев короткое видео об установке профиля.

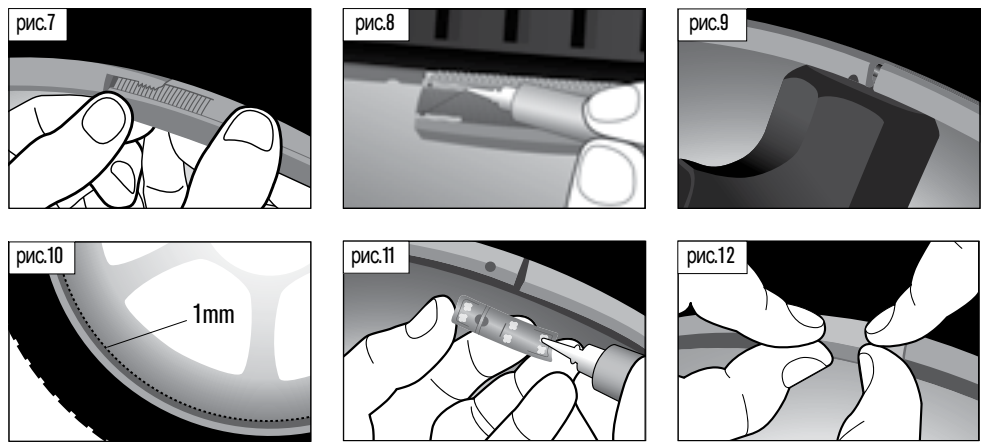
Установку защитного профиля AlloyGator можно выполнять как на установленных на автомобиль, так и на снятых с него колесах. Для установки потребуются следующие инструменты: резиновый молоток, труборез для резки пластиковых труб или садовый секатор, домкрат и средства для повторной накачки шин (ножной насос или мини-компрессор).

Вставьте конец профиля AlloyGator подходящего калибра, сначала зеленый конец цветной стороной вверх. Протолкните профиль в зазор между диском колеса и шиной как можно глубже. Лучше всего вначале вставлять профиль под углом 45 градусов. Осторожно согните и опустите профиль так, чтобы он соответствовал форме литого диска колеса. Осмотрев диск колеса и шину, определите, где находится край диска колеса по отношению к красному и зеленому цветам на профиле. Если край диска колеса заканчивается в зеленой части, то профиль AlloyGator подходит. Если край диска колеса заканчивается в красной части, устанавливать наш профиль не рекомендуется.



ВНИМАНИЕ! Следует регулярно проверять давление в шинах в соответствии с рекомендациями производителей автомобилей. Существенная потеря давления может привести к смещению AlloyGator, а в некоторых случаях к попаданию его между шиной и диском.

ПРИМЕЧАНИЕ. Мы рекомендуем регулярно проводить мойку колес с установленным на них AlloyGator, используя обычное мощное средство для автомобилей или универсальный очиститель для колес, пригодный для ухода за чувствительными к воздействиям покрытиями, такими как хромированные покрытия. Не используйте агрессивные очистители и густые смеси для нанесения кистью на шины, применяемые на некоторых ручных автомойках. Для выполнения профессиональной установки в нашей дилерской сети зайдите на веб-сайт www.alloygator.co.uk и щелкните на "find a fitter" для поиска ближайшей специализированной мастерской.



- A** Поднимите автомобиль домкратом в соответствии с руководством по эксплуатации, чтобы оторвать колесо от грунта. Полностью спустите шину (рис. 1). Убедитесь в пригодности продукта для установки на примере одного профиля AlloyGator, прежде чем вставлять захваты из нержавеющей стали в остальные профили. Несоблюдение этого требования приведет к тому, что мы будем вынуждены отказать вам в возврате, если обнаружится, что комплект AlloyGator не пригоден для ваших колес и шин.
- B** Найдите маркировку размера шины на боковой поверхности, например 205/55R16. Последние две цифры указывают размер колеса в дюймах, т. е. 16 дюймов.

- C** Вставьте захват в профиль AlloyGator, сначала зазубренную кромку (рис. 2), соблюдая нумерацию углублений в соответствии с размером колеса. Убедитесь, что захват встает в углубление заплиты и при этом остается канавка. Вставьте захваты во всех точках, начиная с конца профиля AlloyGator с отверстием, пока не достигните углубления с номером, соответствующим размеру вашего колеса. Это последняя точка фиксации.
- D** Смочите обод и шину мыльной водой; — хорошо подходит и слабый раствор для мойки машин. Начиная от ниппеля, вставьте конец профиля AlloyGator с отверстием (выступ замка) в зазор между ободом и шиной (рис. 3) и забейте его до упора молотком.

- E** Продвигаясь против часовой стрелки, забейте верх профиля AlloyGator молотком до упора, ударяя по направлению к центру обода (рис. 4) и следя, чтобы профиль проникал в зазор как можно глубже. Продолжайте забивать профиль AlloyGator в зазор между диском и шиной вдоль всего обода, пока вновь не вернетесь к ниппелю. Продвигаясь против часовой стрелки от замка и нанося удары от центра обода, посадите профиль AlloyGator на диск колеса по всей окружности до перекрытия с первым концом (рис. 5).

- F** Поставьте метку на перекрывающей части профиля, совпадающую с первым зубом на замке (рис. 5).

- G** Отведите перекрывающую часть от обода и, используя секатор или труборез, отрежьте лишнюю часть профиля по метке (рис. 6).
- H** Аккуратно забейте профиль AlloyGator обратно в зазор, убедившись, что концы его входят в зацепление с зубьями замка (рис. 7). Прежде чем обстучать профиль по всей окружности, нанесите немного клея на зубья между двумя концами (рис. 8). Плотнее забейте концы на место, нанося удары под прямым углом к колесу и следя за тем, чтобы концы совпадали друг с другом.
- I** Продвигаясь против часовой стрелки и нанося удары от центра обода, посадите профиль AlloyGator на колесо по всей окружности (рис. 9). Сделайте то же самое на стыке, нанося прямые удары по обоим концам и в то же время следя за тем, чтобы усилили на обоих концах были одинаковыми. Не следует

- J** Увеличьте давление в шине до номинального значения, указанного в руководстве по эксплуатации автомобиля, и вновь обстучите профиль от центра обода, посадив AlloyGator в окончательное положение. Между профилем AlloyGator и диском колеса должен оставаться небольшой зазор, но не более 1 мм (рис. 10). Установив профиль AlloyGator в окончательное положение, убедитесь в отсутствии зазора по задней стороне профиля AlloyGator между ним и шиной. Обращайтесь к нам, если потребуются разъяснения на этот счет.
- K** Для установки стыковой накладки нанесите равномерно 4–6 капель клея на внутреннюю

- сторону накладки (рис. 11) и вдавите штифт, который находится на нижней стороне, в отверстие профиля AlloyGator. Прижмите накладку к профилю и удерживайте в течение 20 с (рис. 12).
- L** Опустите колесо на грунт и уберите домкрат. Повторите вышеуказанную процедуру, чтобы защитить все остальные колеса.
- M** Через час после установки профиля необходимо проверить давление в шинах автомобиля, чтобы удостовериться в отсутствии утечки воздуха, а затем продлевать это регулярно в соответствии с руководством по эксплуатации автомобиля. В случае повреждения профиля AlloyGator см. рекомендации по уходу и видеоинструкции на веб-сайте в разделе «How to».

ВАЖНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ

Поздравляем вас с приобретением AlloyGator, системы защиты колес с литыми дисками, удостоенной нескольких наград. Чтобы использовать нашу продукцию максимально эффективно, прочтите и выполните данные рекомендации по уходу. Кроме того, на веб-сайте компании представлена серия видеинструкций, где приводятся практические советы.

Чистка профиля AlloyGator

При чистке автомобиля категорически запрещается использовать чистящие растворы на основе кислот. Чистящие средства такого типа повреждают профиль так же, как со временем и поверхность самих колес автомобиля. Многие автомоики используют эти химические средства для ускорения процесса, но большинство предприятий, занимающихся производством или восстановлением колес, рекомендуют избегать их применения.

Удаление мелких заусенцев с помощью приспособления на брелоке

В случае повреждения профиля все шероховатости можно сгладить с помощью прилагаемого брелока. Держите брелок примерно под прямым углом к профилю AlloyGator, направив надпись в противоположную сторону, и тяните на себя, как показано в разделе видеинструкций «How to» на нашем веб-сайте.

Добиться идеального результата маловероятно, однако в большинстве случаев можно устранить повреждения так, что они будут практически незаметны.

Колеса с машинной полировкой

Наша продукция не рекомендуется для литых колес с машинной полировкой или с полировкой алмазным кругом. Хотя установка данного продукта обесценит превосходную защиту колес от повреждений о бордюрный камень, наличие дефектов в лакированной поверхности колеса может увеличить риск удержания влаги и ускорить разрушение лака. При отсутствии мелких повреждений на поверхности колеса установка защиты обода колеса AlloyGator не вызовет повреждений сама по себе, однако компания AlloyGator Limited не несет ответственности в случае

возникновения таких повреждений при установке продукта.

Несмотря на это, многие наши клиенты, использующие колеса с машинной полировкой, устанавливают на них защиту AlloyGators. Многие клиенты предпочитают повторно лакировать колеса в случае необходимости, но избежать при этом более дорогостоящего и неудобного демонтажа колес и их ремонта из-за повреждения, которое может возникнуть из-за удара колеса о бордюр или край выбоины при отсутствии защиты AlloyGator.

Повторная установка профиля

При сильном ударе о край выбоины или бордюрный камень под определенным углом профиль может отходить от диска колеса и шины. Такая деформация может выглядеть сервезной, но и в этом случае профиль выполняет свою защитную функцию, предотвращая или уменьшая степень повреждения, испытываемого литым диском колеса или шиной. Важно не оставлять профиль в этом состоянии.

Даже если несколько сантиметров профиля отошли от колеса или шины, он все равно будет держаться, при этом его не следует удалять и можно легко установить на место. Если вы самостоятельно устанавливали защитный профиль, следуйте представленным ниже указаниям, но если защита была установлена одним из наших торговых партнеров, рекомендуется обратиться к ним для проведения обслуживания.

1. Если весь профиль вышел из зазора между диском колеса и шиной и на задней стороне профиля видны металлические захваты, то необходимо полностью спустить шину.
2. Если металлические захваты, имеющиеся на задней поверхности профиля, не видны, профиль можно забить обратно, не сдувая шину полностью, но выпустив немного воздуха для облегчения процесса восстановления.
3. Идеальным средством для забивания профиля является рихтовочный молоток (весом около 1 кг, с резиновым покрытием, наполненный стальными шариками — гасителями отскока); удары следует наносить по внешнему краю поврежденного участка (см. рис. 5). Использование воды или жидкого раствора для мойки автомобилей облегчает установку.

4. Для полной посадки профиля наносите удары по внутреннему краю с протяжкой (протягивайте молоток к себе после удара) (см. рис. 10), двигаясь по всему диаметру профиля. Если шина была полностью сдута, выполните этот этап, не накачивая шину, затем повторите вновь, создав давление 15–20 фунт/кв. дюйм, и еще раз — при полном давлении.

Видеоинструкцию к описанному выше процессу можно посмотреть на в разделе «How to» на нашем веб-сайте.

Замена шин

В большинстве случаев можно менять шины, не снимая защитный профиль AlloyGator и не нарушая его положение. Обращайтесь с ним, как с ободом колеса, и удерживайте головку шиномонтажного станка на пару миллиметров в стороне от профиля. Шину можно снять и установить, не трогая профиль.

При замене шин таким способом располагайте шину в шиномонтажном станке так, чтобы соединительный замок, расположенный рядом с ниппелем, находился в положении «на 2 часа», после этого начинайте демонтаж шины в положении «на 12 часов». Это позволяет избежать слишком большого давления на стык. Снятие и установка передних и задних шин выполняются одинаково.

После установки шины и герметизации борта перейдите к пунктам I и J для полной посадки профиля.

В случае использования спущенных или низкопрофильных шин иногда легче снять профиль AlloyGator. Лучше всего это можно сделать, оторвав борт как обычно, закрепив колесо на шиномонтажном станке и проталкивая шину вниз с помощью рычага станка. Начиная с точки напротив соединительного замка, снимите профиль с колеса (потребуется усилие). Замените шину, как обычно, но перед тем как накачивать ее для герметизации борта, уложите профиль обратно на обод. Начните на ниппеле с ближайшего от себя соединительного захвата (положение «на 6 часов» при работе на шиномонтажном станке), а затем протяните профиль по всему колесу, продвигаясь в противоположную сторону. Это потребует усилий, но, слегка скручивая и подталкивая профиль, можно установить его, не нарушая соединения, причем займет это лишь несколько секунд. Теперь накачайте

шину для герметизации бортов, сняв золотник ниппеля. Скорее всего, профиль слегка отойдет в момент схлопывания борта шины. Спустите шину и выполните вышеуказанные действия для повторной посадки профиля.

Замена шины в соответствии с вышеуказанными инструкциями в большинстве случаев длится лишь на 1–2 минуты дольше, чем замена обычной шины.

Проблемы с давлением в шинах

В соответствии с рекомендациями производителей автомобилей мы рекомендуем регулярно проверять давление в шинах в ходе обычного осмотра автомобиля. Установка нашего продукта не ведет к потере давления в шинах, но может в некоторых случаях усугублять существующие проблемы с уплотнением борта. В случае возникновения любых потерь давления рекомендуется посетить раздел часто задаваемых вопросов (FAQ) на нашем веб-сайте, где приводится более подробная информация.

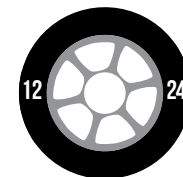
За дополнительными рекомендациями или по вопросам технической поддержки обращайтесь к нам по электронной почте info@alloygator.com или звоните на номер +44 (0) 1527 909801, добавочный номер 3, «Техническая поддержка».

Ненадлежащее техническое обслуживание защитного профиля AlloyGator, особенно после удара, в некоторых случаях ведет к отрыву профиля. В случае отсутствия ухода за защитным профилем или игнорирования любых повреждений, вызванных механическими воздействиями, прямая ответственность перекладывается на клиента.

Использование любых продуктов на основе кислот, особенно чистящих средств, может вызвать повреждение профиля. Предупреждения против использования этих продуктов включены в «Положения и условия продажи», в инструкции по установке изделия и в текст на его упаковке. Ответственность за любое повреждение, возникшее в результате использования ненадлежащих чистящих средств, возлагается на клиента.

Изделия AlloyGator предназначены для использования в условиях нормальной эксплуатации автомобиля в пределах разрешенной законом скорости движения. Не рекомендуется использовать данную продукцию на автомобилях, предназначенных для передвижения по бездорожью или в условиях нестандартной эксплуатации транспортных средств.

ЗАЩИТА КОЛЕС ОТ ПОВРЕЖДЕНИЯ О БОРДЮРНЫЙ КАМЕНЬ
ПОДХОДИТ ДЛЯ КОЛЕС РАЗМЕРОМ ОТ 12" ДО 24"



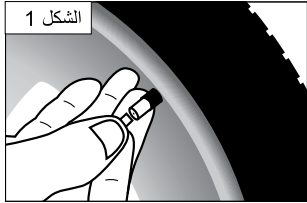
تعليمات التركيب

يمكن تركيب (الوي غيتور) AlloyGator عندما تكون العجلات مثبتة في السيارة وكذلك عند نزعها من السيارة. ستكون بحاجة إلى الغدد والأدوات التالية: مطرقة مطاطية، مقص انبوب بلاستيكي أو مقص حديفة، رافعة وأداة لإعادة نفخ الإطارات، مثال مفتاح يعمل بالدم Foot pump أو مضاعطة هواء صغيرة mini compressor

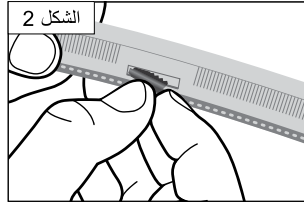
إدخال نهاية مقاس علامة (الوي غيتور) AlloyGator بحيث تكون النهاية الخضراء أولاً والألوان باتجاه أعلى. إرفع هذا داخل الثغرة ما بين العجلة والإطار لإقصي مسافة ممكنة. وقد تجد من الأفضل في البداية إدخاله بزاوية 45 درجة. إحن/ إخضض برفق المقاس بحيث يتابع شكل وانحناءات العجلة السليكة alloy wheel. وعندما تنظر إلى الأسفل على العجلة والإطار، فينك تنظر لكي تشاهد أين هي حافة العجلة بما له صلة باللونين الأحمر والأخضر على المقاس. فإذا انتهت حافة العجلة بالجزء ذي اللون الأخضر يكون (الوي غيتور) AlloyGator مناسباً. أما إذا انتهت حافة العجلة في الجزء الأحمر فإنتنا لا نوصي بتركيب المنتج.

الرجاء ملاحظة: نوصي أن تقوم بعسورة منتظمة بتطويق الترابيب (العجلات) والوالي الأتوي غيتور AlloyGator بشامير السيارة المعادي أو منطقات العجلات المعروفة التي تلائم المعادن ذات الأوجه الأثيلة كصعدن الكروم. وتجنب المنطقات الخشنة والشحومات الكثيفة بالفرشاة على الإطارات التي تستعمل من قبل بعض ورشات التعميل اليدوي للسيارات. وللحصول على خدمة فنية مستقلة من قبل شبكة موزعينا إذهب إلى الموقع www.alloygator.co.uk ولتقر على إحتار على في "find a fitter" القرب وكيل مخزن مثله.

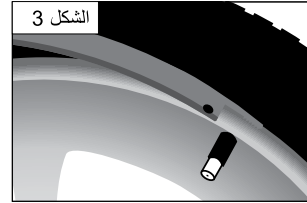
تطويرو: من الأهمية بمكان مراقبة قياسات ضغط الإطارات وبما يتوافق مع التوصيات الواردة في كتيب السيارة. ويمكن أن يؤدي فقدان الكثير في الضغط إلى تحرك الوالي الأتوي غيتور AlloyGator، أو في الظروف القصوى، خروجه من بين التولاب (العجلة) والإطارات.



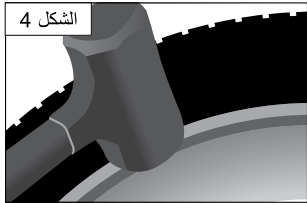
الشكل 1



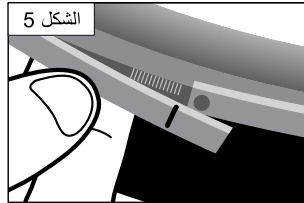
الشكل 2



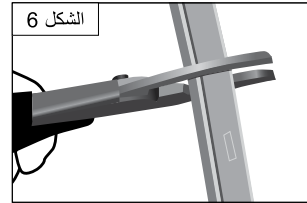
الشكل 3



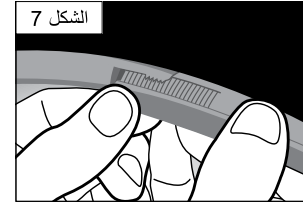
الشكل 4



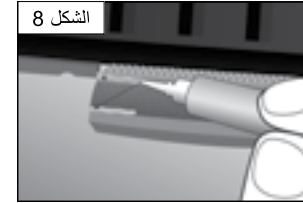
الشكل 5



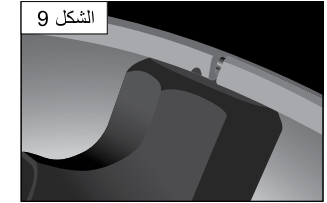
الشكل 6



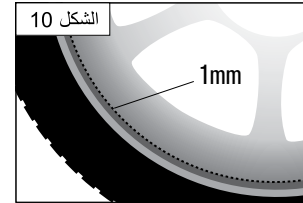
الشكل 7



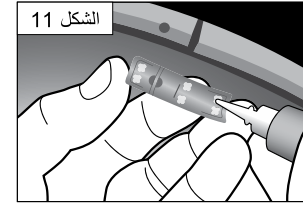
الشكل 8



الشكل 9



الشكل 10



الشكل 11



الشكل 12

أ إرفع السيارة وفقاً لكتيب المالك ولحين تجر العجلة من الأرض. افرغ الهواء كلياً من الإطارات (الشكل 1). تأكد من القياس والعلامة مع واحد من (الوي غيتور) AlloyGator قبل إدخال الشبيبات الفولاذية غير القابلة للتصدأ على الأوجه المتبقية. وفي حالة عدم القيام بذلك يعني عدم استيعابنا تعويض مشتريتك إذا وجدت أن (الوي غيتور) AlloyGator غير ملائم لتركيبية عجلتك وإطاراتك.

ب تعرّف على حجم (التولاب) الموجود على الجدار الجانبى للإطار. مثال 205/55R16 أو 16 205/55R16. الرقمان الأخيران هما حجم التولاب (العجلة) باليوصات. مثال 16

ج أدخل الماسك في الحافة المسننة للالتوي غيتور AlloyGator أو لا (الشكل 2) وواصل الشقوق المرصمة لحين وصولك إلى حجم التولاب. تأكد من ملائمة الماسك تماماً مع الشق والأخود المتلقى. وضع الماسك على جميع النقاط ابتداءً من نهاية الأتوي غيتور AlloyGator من القتب لحين حصولك على الرقم الذي يتلائم مع التولاب (العجلة). وهذه هي النقطة الأخيرة التي ينبغي عليك وضع الماسك فيها.

د إسحب القسم المتراكب من الحافة، وقص عند العلامة بواسطة المقص للتخلص من الزوائد (الشكل 6).

ك لتثبيت غطاء المفصل ضع 4 6 فطرات صغيرة من الصمغ بصورة متساوية على الجانب التحتي من الغطاء (الشكل 11) وإدفع الوتد الموجود في الجانب التحتي إلى الفتحة في (الوي غيتور) AlloyGator. اضغط عليها في مكانها المحدد لمدة 20 ثانية (الشكل 12).

ل أنزل العجلة إلى الأرض وأزح الرافعة. كرر ما ورد أعلاه حتى تتم وقاية جميع العجلات المتبقية.

م ينبغي التأكد من ضغط الهواء في جميع الإطارات بعد ساعة من التركيب للتأكد من عدم فقدان الهواء وبعد ذلك في فترات منتظمة وبموجب كتيب السيارة الخاصة بك. وفي حالة تعرض (الوي غيتور) AlloyGator للضرر يرجى الرجوع إلى مشاهدة فيديوات تصحيح العناية بالصيانة الخاصة بطريقة العمل 'How To'.

ح دق برفق على (الوي غيتور) AlloyGator ليعود إلى مكانه والتأكد من تعسيق النهايات سوية على امتداد الأسنان المائلة (الشكل 7). وقبل اكتمال الدق على امتداد المسافة، ضع كمية قليلة من الصمغ على امتداد الأسنان بين النهايات (الشكل 8). دق بنبات عليها لتعود إلى موضعها ويكون الضرب على الزاوية الصحيحة إلى العجلة للتأكد من أن النهايات تكون منتظمة في صف مع بعضها.

ط باتباع أسلوب العمل يعكس اتجاه عقارب الساعة، والدق بعيداً عن مركز الحافة، ضع (الوي غيتور) AlloyGator على العجلة دائرياً على امتداد المسافة (الشكل 9). قم بنفس الشيء مع المفصل باستعمال الدق المباشر عبر النهايتين بنفس الوقت والتأكد من فرض ضغط متساوي. تجنب ضرب أو دق جهة أكثر قوة من الأخرى. انفخ الإطارات بضغط 10 15 psi وكرر لدورة أخرى.

ي عاود نفخ الإطارات وفقاً لكتيب السيارة ومرة أخرى وبالضرب بعيداً عن مركز الحافة وركب (الوي غيتور) AlloyGator في موضعه النهائي. وينبغي أن يكون هناك مسافة طفيفة ولكن لا أكثر من 1 ملم ما بين (الوي غيتور) AlloyGator والعجلة (الشكل 10). وبعد قيامك نهائياً بتركيب وجه (الوي غيتور) AlloyGator بنبات تأكد من عدم وجود ثغرة على ظهر (الوي غيتور) AlloyGator بينه وبين الإطار. يرجى الاتصال بنا إذا احتجت أي توضيح بهذا الشأن.

نصيحة مهمة للعناية

أمور تتعلق بضغط الهواء في الإطارات

تمشيا مع نصيحة صانع السيارة نوصي القيام بفحص منتظم لضغط الهواء في الإطارات كجزء من فحوصات الصيانة الاعتيادية لسيارتك. إن تركيب منتوجنا لن يتسبب في خسارة في فقدان ضغط الهواء في الإطارات ولكن قد يسهل في بعض الأحيان الضوء على قضايا قائمة مع ختم العلامة. وإذا لاحظت أي فقدان في الضغط فينما نوصي القيام بزيارة قسم " الأسئلة والأجابات" FAQ على موقعنا الإلكتروني للحصول على معلومات إضافية.

تبديل إطاراتك

في معظم الحالات يمكن تبديل الإطارات دون الحاجة إلى إزاحة أو إقلاق (الروي غيتور) AlloyGator وذلك بمعاملة معاملة حاقة العجلة، أي، إبق رأس الماكينة بعيدا عن الوجه الوافي بمسافة 2 مليمتر. ويمكن إزاحة الإطارات وإعادة تركيبه على الوجه الوافي.

عند تبديل الإطارات بهذه الطريقة تأكد من وضع المثبت الماسك الواقع عند الصمام بموضع الساعة 2 على ماكينة الإطارات قبل أن يتأثر باستخراج الإطارات بموضع الساعة 12. وهذا يجنبك فرض ضغط زائد على المفصل. وهذا نفس الشئ بالنسبة لإمام وخلف الإطارات عند الإزاحة أو إعادة التبديل.

أمور تتعلق بضغط الهواء في الإطارات

كبدل عن ذلك، وعند التعامل مع الإطارات التي يمكن السير عليها وهي فارغة الهواء، يكون من السهل حينئذ رفع الوجه الوافي للالوي غيتور AlloyGator profile. وأفضل طريقة هي كسر العلامة كالمعتاد، ووضع على ماكينة نزع الإطارات ومن ثم الضغط على الإطارات باتجاه الأسفل باستخدام ذراع الماكينة. وبدأ من مقاب الميثت الماسك، وأقبل الوجه بقوة لا تتزاعه من الإطارات (إذ سيكون ضيقاً). أبذل الإطارات بالصورة الصحيحة، ولكن قبل نفضه للختم على العلامة ضع الوجه مرة أخرى على الحافة. إبدأ من الصمام بحيث يكون المثبت الماسك بالوضع الأقرب اليك (موضع الساعة 6 عندما يكون على ماكينة نزع الإطارات)، ثم مد الوجه فوق الإطارات وتواصل العملية على هذه الشاكلة إلى الجانب المقابل. سيكون ضيقاً جداً، ولكن لمجرد عملية لوي بسيطة ودفق يمكن إنجاز ذلك دون كسر المفصل ولا يستغرق ذلك سوى ثوان. والأن قد ينفخ الإطارات للختم عند العلامة ويكون لب الصمام مرفوعاً. ويرجع أن يرتفع الوجه قليلاً عندما يلتحق الإطارات بالعلامة. إفرغ الإطارات من الهواء واتبع الخطوات لإعادة الانتزاع.

لا يستغرق تبديل الإطارات باستخدام الرطوبات أعلاه في معظم الحالات سوى 10 دقائق فقط من عملية تبديل الإطارات العادية.

إعادة تركيب الوجه الوافي

عند التعرض لصددمات شديدة بخفر أو زوايا معينة من الرصيف فمن الممكن أن يُنزع أو ينسحب الوجه الوافي من العجلة والإطارات. ورغم ما يوحى المنظر من مشهد دراماتيكي في بعض الحالات، إلا أن المنتوج قد انجز واجبه في منع أو تقليل أي ضرر يلحق بعجلة السبيكة "الروي ويل" أو الإطارات. ومن الأهمية بمكان أن لا تترك الوجه الوافي بهذا الحال.

تنظيف الواقيات اللوي غيتور AlloyGators

عندما تقوم بتنظيف سيارتك من المهم جداً عدم استعمال محاليل التنظيف ذات القاعدة الحامضية. إذ أن هذا النوع من المنتجات سيلحق التلف بمظهر العجلة، بنفس الطريقة التي يصاب بها سطح العجلات بالتلف بمرور الوقت. وتقوم الكثير من ورشات الغسل باستخدام هذه المادة الكيميائية بهدف السرعة. وينصح معظم مصنعي/محللي العجلات بتجنب ذلك.

تنظيف البقع ذات الخشونة الطفيفة باستخدام أداة التنظيف على شاكلة حلقة مفاتيح Keyring

إذا لحق التلف بمظهر العجلة (الدواليب) فيمكن جعله ناعم الملمس مرة أخرى باستخدام أداة التنظيف على شاكلة حلقة مفاتيح keyring المجهزة. إمسك الأداة بزواوية صحيحة موجهة إلى (الروي غيتور)، بحيث يكون اتجاه الكتابة بعيدا إلى اتجاهك كما مبين في فيديو "طريقة العمل" How To على موقعنا الإلكتروني.

من غير المرجح أنك ستحصل على نتيجة مكملة، ولكنك في معظم الحالات، ستحقق نتيجة جيدة لا يمكن ملاحظتها إلا إذا تفحصتها عن قرب.

العجلات (الدواليب) المصقولة بالماكينة

إننا لا نوصي استخدام منتوجنا على عجلات السبيكة "الروي ويل" alloy wheels المصقولة بالماكينة أو ذات القطع الماسي diamond cut. ورغم أن تركيب المنتوج سيوفر وقاية عالية ضد ضرر الأرصعة إذا كانت هناك أصلا شوائب على سطح العجلة المطلية بالورنيش، فإن ذلك قد يزيد من مخاطر بقاء الرطوبة ويجعل من تردي طلاء الورنيش في العجلة. إن تركيب الحاشيات الواقيات "الروي غيتور" على العجلات لن تلحق ضرراً ذاتها بشرط عدم وجود أي تلف بسيط على سطح العجلة، ولكن لا تتحمل شركة AlloyGator Limited المسؤولية إذا تسبب المنتوج مثل هذا الضرر عند تركيبه.

رغم ذلك، لدينا الكثير من الزبائن الذين يستخدمون عجلات مصقولة بالماكينة والذين اختاروا استعمال واقيات "الروي غيتور". ويفضل العديد من الزبائن إعادة طلاء العجلات بالورنيش متى ما تطلبت الحاجة بدلا من تجسم غشاء إزالة العجلات والقيام بإعادة قطعها وتصليحها بسبب التلف الذي اصابها جراء اصطدامها بالأرصعة أو الحفر بدون وقاية "الروي غيتور"

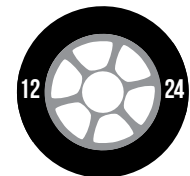
1. إذا كان الوجه الوافي المسحب كلياً من بين العجلة أو الإطارات، وبالإمكان مشاهدة المثبتات الماسكات المعدنية على الظهر فعندئذ يتوجب إفراغ الإطارات من الهواء كلياً، أو:

2. إذا تعذرت مشاهدة المثبتات الماسكات المعدنية على ظهر الوجه الوافي فيمكن عموماً إعادته بضربة إلى مكانه دون الحاجة إلى إفراغ الإطارات من الهواء، رغم أن إفراغ هواء جزئي قد يساعد.

3. إضرب الوجه الوافي باستخدام مطرقة ذات "ضربة ميتة" وزن 2 رطل (مطرقة مطلية بالمطاط تحتوي على محمل كريات بوليبورن) على الحافة الخارجية للمنطقة المصابة (انظر الشكل 5). يساعد استخدام الماء أو محلول ماء وسائل غسل سيارات في عملية التثبيت.

4. لكي تحيد تثبيت الوجه الوافي كلياً إلى مكانه إضربه على الحافة الداخلية باستخدام حركة انضغابية (اسحب المطرقة باتجاهك عند وقع الضربة) (انظر الشكل 10) لكل المسافة حول الوجه الوافي. وإذا كان الإطارات مفرغ كلياً من الهواء قم بهذه المرحلة بدون وجود هواء في الإطارات، مرة أخرى بضغط 15 psi ومرة أخرى بضغط كامل.

يمكن مشاهدة العملية أعلاه بزيارة القسم "طريقة العمل" How To على موقعنا الإلكتروني.



إحمِ العجلات من تلف الرصيف
يلائم العجلات بإحجام 12 بوصة لغاية 24
بوصة

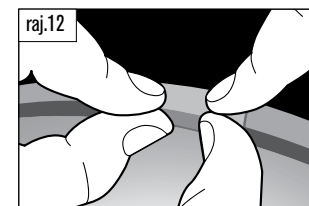
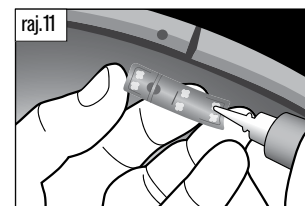
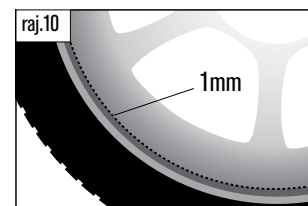
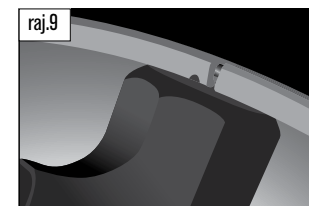
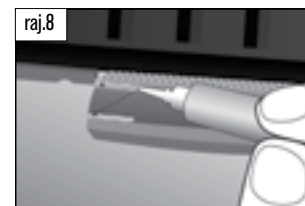
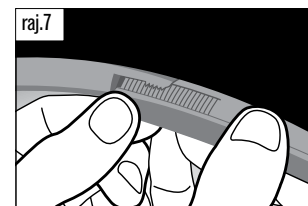
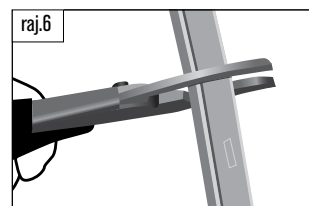
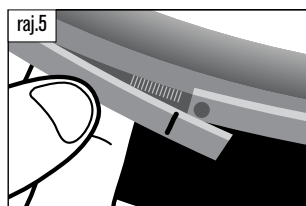
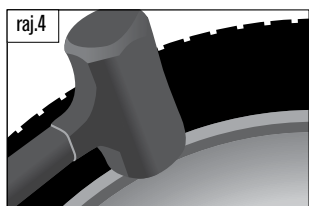
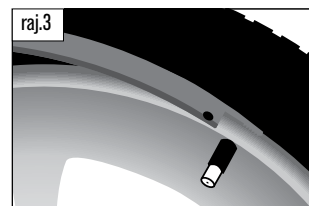
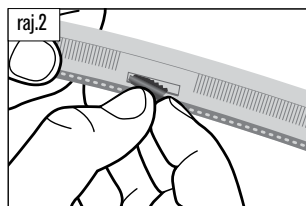
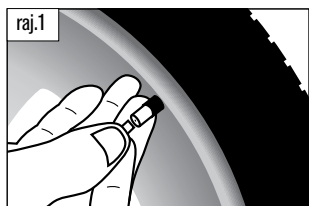
ARAHAN PEMASANGAN



Untuk keputusan terbaik, sila membaca dengan teliti sebelum cuba memasangkan AlloyGators anda. Sila menonton video pendek tentang pemasangana di www.alloygator.co.uk

AlloyGator boleh dipasangkan tatakala roda berada di atas kenderaan dan juga semasa ia dikeluarkan. Anda memerlukan alat-alat berikut - tukul getah, pemotong paip plastik atau sekateur taman, jack dan cara untuk menaikkan semula tayar, iaitu, pam kaki atau pemampat mini.

Masukkan hujung pengukur kesesuaian AlloyGator, mendahului hujung hijau dengan warna-warna yang menghadap ke atas. Tolak masuk ke dalam ruang antara roda dan tayar sejauh mungkin. Anda mungkin mendapati bahawa cara terbaik adalah memasukkannya pada sudut 45 darjah. Perlahan-lahan bengkokkan / turunkan tolok supaya ia mengikuti bentuk roda aloi. Perhatikan ke bawah ke atas roda dan tayar untuk mencari di manakah pinggiran roda berkaitan dengan warna merah dan hijau pada pengukur. Jika pinggiran roda berakhir di bahagian hijau jadi AlloyGator itu sesuai. Jika tepi roda berakhir pada bahagian merah kami tidak akan mengesyorkan produk dipasangkan.



A Menaikkan kenderaan mengikut buku panduan pemilik, sehingga roda keluar dari tanah. Tayar sepenuhnya mengempiskan (raj 1). Memastikan pemasangan dan kesesuaian dengan AlloyGator sebelum memasukkan klip keluli tahan karat ke dalam profil yang tertinggal. Kegagalan membuat sebegini, bermakna kami tidak akan mengembalikan pembelian anda, jika anda merasa AlloyGator tidak sesuai untuk roda anda & gabungan tayar.

B Mengenalpastikan saiz roda anda dan semak panduan lokasi penggenggam. Saiz roda boleh dikenal pasti daripada tayar sisi contohnya 205 / 55R16. Kedua-dua angka muktamad adalah saiz roda dalam inci iaitu. 16 inci.

C Masukkan penggenggam ke dalam AlloyGator, bermula dengan pinggiran bergeridighulu (raj 2), selepasnya mengikut slot bernombor untuk saiz roda anda. Pastikan penggenggam memadai siram ke dalam slot dan alur penahan. Klip semua titik bermula dari hujung AlloyGator dengan lubang dalam sehingga anda sampai nombor yang bersesuaian dengan roda anda. Ini adalah titik terakhir yang harus anda klipkan.

D Semburkan atau lapkan rim dan tayar dengan air sabun ringan - paling baik menggunakan pencuci kereta yang lemah. Bermula pada injap, masukkan bahagian hujung AlloyGator dengan lubang dalam, (akhir-punca) di antara rim dan tayar (raj 3) dan mengetuk dengan tukul.

E Menuju hujung melawan arah jam, mengetuk bahagian atas AlloyGator dengan palu secara tegas, menarik ke arah pusat rim (raj 4) dengan memastikan ia berada dalam sejauh mana ia akan pergi. Teruskan mengetuk AlloyGator antara roda dan tayar sekitar rim sehingga ia bertindih kembali pada injap. Bermula pada hujung tab dan menuju hujung melawan arah jam, memukul jauh dari pusat rim, menempatkan AlloyGator ke roda sepanjang jalan pusingan sehingga anda kembali ke pertindihan. (raj 5)

F Tandakan bahagian yang bertindih selari dengan gigi pertama di hujung tab (raj 5).

G Tarik hujung bertindih kembali dari rim dan menggunakan pemotong atau alat pemotong/sekateur, potong pada tanda untuk membuang kelebihan (raj 6).

H Perlahan-lahan mengetuk AlloyGator kembali ke kedudukan memastikan hujung jaringan bertautan dengan gigi pengunci (raj 7). Sebelum menoreh sepanjang jalan dalam, meletakkan sejumlah kecil gam di sepanjang gigi antara kedua-dua hujung (raj 8). Mengetukkannya ke tempatnya secara tegas dengan memukul pada sudut hak untuk roda untuk memastikan bahawa hujung beratur dengan satu sama lain.

I Menuju hujung melawan arah jam, dan mengetuk menjauhi pusat rim, menempatkan AlloyGator sekeliling roda (raj 9). Mengulangi langkah yang sama dengan menggunakan satu tampanan

persegi di seluruh kedua-dua hujung pada masa yang sama memastikan anda memberi tekanan yang sama. Elakkan memukul satu bahagian lebih kuat daripada yang lain. Kembangkan tayar 10-15 psi dan berulang lagi untuk putaran lain.

J Mengembangkan semula tayar mengikut buku panduan kenderaan anda dan sekali lagi memukul jauh dari pusat rim, Menempatkan AlloyGator ke dalam kedudukan terakhir. Memangnya ada sedikit jurang tetapi tidak lebih daripada 1mm di antara AlloyGator dan roda (raj 10). Apabila anda duduk di profil AlloyGator ini, pastikan anda tidak mempunyai jurang di belakang AlloyGator di antaranya dan tayar. Sila hubungi kami sekiranya anda memerlukan penjelasan.

K Untuk memuatkan penutup, gunakan 4-6 titik gam pelekat secara merata ke bahagian bawah penutup (raj 11) dan tolak tambatan yang ada di bawah ke dalam lubang di AlloyGator. Pegang selama 20 saat (raj 12).

L Menurunkan roda ke tanah dan mengeluarkan jack. Ulangkan lagi sehingga semua roda diperlindungi.

M Tekanan kenderaan harus diperiksa sejam selepas dipasangkan, demi memastikan bahawa tiada kehilangan udara dan kemudiannya memeriksa pada jangka masa yang tetap mengikut buku panduan kenderaan anda. Jika anda merosakkan AlloyGator anda, sila rujuk nasihat jagaan kita di video 'Bagaimana.'

NASIHAT PENJAGAAN YANG PENTING

Tahniah diucapkan kerana anda memilih AlloyGator, Sistem Perlindungan Roda Aloi yang Memenangi Anugerah. Sila baca dan ikut nasihat penjagaan ini untuk mendapatkan hasil yang terbaik daripada produk kami. Anda juga boleh melawat laman web kami dan menonton pelbagai video ' Bagaimana 'kami.

Membersihkan AlloyGators

Semasa membersihkan kenderaan anda, amatlah penting jangan menggunakan produk berasaskan asid. Jenis produk ini akan merosakkan profil dalam cara yang sama, ia akan merosakkan permukaan roda anda melalui masa. Ramai pencuci kereta menggunakan bahan kimia ini untuk kelajuan dan kebanyakan pengeluar/ pemasang roda juga mencadangkan bahawa ia harus dielakkan.

Membersihkan duri kecil dengan menggunakan Peralatan Pembersihan Keyring

Jika profil rosak, ia boleh dilincinkan dengan menggunakan keyring yang dibekalkan. Memegang pada sudut kanan menghadapai AlloyGator, bahagian tulisan menghadapi keluar, menarik ke arah anda seperti dalam video "bagaimana" dalam laman web kami.

Tidak begitu mungkin bahawa anda akan mencapai keputusan yang sempurna, tetapi dalam kebanyakan kes, anda akan mencapai keputusan baik yang tidak ketara kecuali diperiksa dengan teliti.

Roda yang digilap oleh mesin

Produk kami tidak digalakkan untuk roda yang digilap oleh mesin atau yang dipotong oleh berlian aloi. Walaupun pemasangan produk akan memberikan perlindungan terhadap kerosakan membendung, jika terdapat ketidaksempurnaan di permukaan roda, ia boleh meningkatkan risiko pengelakan kelembapan dan mempercepatkan kemusnahan lakuer roda. Jika tidak ada kerosakan minit pada permukaan roda, menepati roda rim pelindung AlloyGator tidak akan menyebabkan kerosakan begitu sahaja, walaubagaimanapun AlloyGator Limited tidak bertanggungjawab pada kerosakan yang berlaku

semasa pemasangan.

Walaupun bagaimanapun, ramai pelanggan yang menggunakan roda yang dugilap oleh mesin juga memilih AlloyGators. Ramai pelanggan lebih suka melapiskan semula lakuer roda mengikut keperluan semasa, daripada cara pengeluaran roda yang jauh lebih mahal dan menyusahkan dan memotong semula dan membaiki kerana kerosakan yang disebabkan oleh kesan membendung / lubang di jalan tanpa perlindungan AlloyGator.

Pemasangan Semula profil

Apabila kesan berat berlaku disebabkan oleh lubang periuk dan sudut bendung tertentu, profil boleh ditarik dari roda dan tayar. Walaupun ini kelihatan agak dramatik, sebenarnya, produk ini melakukan tugasnya untuk mencegah / mengurangkan kerosakan pada roda aloi / tayar. Amatlah penting jangan meninggalkan profil dalam keadaan ini.

Walaupun beberapa inci profil ditarik dari roda / tayar, tetapi ia masih selamat, ia tidak memerlukan penyingkiran dan biasanya dapat dipasang semula dengan berjaya. Jika anda memaasng sistem ini sendiri, sila ikut arahan di bawah tetapi jika produk anda dipasang oleh rakan kongsi perdagangan kami, maka kami mengesyorkan anda menghubungi mereka untuk menguruskan penyelenggaraan:

1. Jika profil ditarik dari roda / tayar, dan klip logam boleh dilihat di belakang tayar, jadi tayar itu harus dikempiskan, atau,
2. Jika klip logam tidak boleh dilihat di belakang profil, jadi profil boleh diketuk kembali tanpa mengempiskan tayar, walaupun mengeluarkan udara memang membantukan.
3. Lebih baik menghentam profil dengan tukul 2lb "pukulan mati" (tukul bersalut getah yang mengandungi bebola) di bahagian luar kawasan yang terjejas (lihat raj 5). Air atau air & cecair pencuci kereta akan membantu pemasangan.
4. Untuk menampung sepenuhnya profil, memukul di pinggir dalam dengan menggunakan gerakan lukisan (tarik tukul ke arah anda semasa kesan berlaku) (lihat raj 10) sepanjang jalan di sekitar

profil. Jika tayar telah dikempiskan sepenuhnya, melaksanakan peringkat ini tanpa udara di dalam tayar, ulang sekali lagi pada tekanan 15-20 psi dan sekali lagi pada tekanan penuh.

Proses di atas boleh ditonton di bahagian "Bagaimana" laman web kami.

Menukarkan tayar anda

Kebanyakan kali tayar boleh ditukar tanpa mengeluarkan atau mengganggu AlloyGator dengan merawatnya sebagai rim roda, seperti menjauhi kepala mesin beberapa milimeter dari profil. Tayar boleh dikeluarkan dan dipasang semula pada profil.

Jika tayar ditukar sebegini, harus memastikan bahawa klip terikat terletak di tepi injap berada pada kedudukan jam 2 pada mesin tayar sebelum anda mula memindahkan tayar pada kedudukan jam 12. Ini mengelakkan kemungkinan meletakkan terlalu banyak tekanan pada sendi. Sama juga untuk bahagian depan dan belakang tayar ketika pengeluaran atau pemasangan semula.

Sebaik sahaja tayar dilengkapi dan dimeterai pada manik, ikuti langkah-langkah I dan J untuk menampung sepenuhnya profil.

Sebagai alternatif, untuk tayar sangat ketat (terutamanya run-flats), kadang-kadang lebih mudah untuk menghapuskan profil AlloyGator itu. Lebih baik memecahkan manik seperti biasa, Meletak pada mesin penyingkiran tayar dan kemudiannya menolak tayar ke bawah menggunakan lengan mesin. Bermula bertentang klip terikat, mengjengukkan profil dari roda (ia akan menjadi ketat). Menukar tayar seperti biasa, tetapi sebelum menaikkan untuk mengelak pada manik, meletakkan profil kembali pada rim. Bermula pada injap dengan klip terikat yang terdekat dengan anda (kedudukan jam 6 pada mesin penyingkiran tayar), kemudian menghulurkan profil pada roda, menghadapi hala seberang. Ia akan menjadi sangat ketat, tetapi dengan sentuhan yang sedikit dan tolakan, matlamat ini boleh dicapai tanpa melanggar sendi dan hanya mengambil masa beberapa saat sahaja. Sekarang mengembungkan tayar untuk memeterai di manik dengan teras injap dikeluarkan. Kemungkinan besar profil akan mengangkat sedikit

apabila tayar 'timbul' pada manik. Membiarkan tayar ke bawah dan mengikut langkah-langkah duduk-kembali.

Menukarkan tayar dengan mengikuti langkah-langkah di atas biasanya hanya mengambil masa 1-2 minit lebih panjang dari penukaran tayar biasa.

Isu Tekanan Tayar

Selaras dengan nasihat pihak pengilang, kami mencadangkan anda sering memeriksa tekanan tayar sebagai sebahagian daripada pemeriksaan penyelenggaraan kenderaan biasa anda. Pemasangan produk kami tidak akan menyebabkan kehilangan tekanan tayar tetapi mungkin dalam keadaan tertentu mengentahkan isu-isu yang sedia ada dengan meterai manik. Jika anda mengalami sebarang kehilangan dalam tekanan kami mencadangkan anda melawat laman soalan lazim di laman web kami untuk maklumat lanjut.

Untuk nasihat lanjut atau sokongan, sila mengirimi emel ke info@alloygator.com atau menelefon +44 (0) 1527 909801, memilih pilihan 3 untuk Sokongan Teknik.

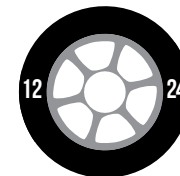
Kegagalan untuk mengekalkan AlloyGators anda terutamanya selepas sesuatu kesan, ada kemungkinan dalam keadaan tertentu menyebabkan produk menjadi longgar. Sekiranya anda gagal untuk menyelenggarakan produk atau menangani apa-apa kerosakan yang disebabkan oleh kesan, nyatanya, semua kerosakan adalah tanggungjawab pelanggan.

Penggunaan produk yang berasaskan asid, terutamanya agen pencuci, boleh menyebabkan kerosakan pada profil. Amaran terhadap penggunaan produk-produk ini tertulis di Terma dan Syarat kami, arahan pemasangan produk dan juga pembungkusan. Apa-apa kerosakan yang dialami akibat penggunaan agen pencuci yang tidak sesuai adalah tanggungjawab pelanggan.

Produk AlloyGator direka untuk digunakan dalam keadaan pemanduan biasa dan sehingga had kelajuan yang dibenarkan. Ia tidak digalakkan untuk digunakan pada kenderaan bertujuan untuk dipandu di luar jalan raya atau dalam keadaan pemanduan yang tidak normal.



**MELINDUNGI RODA DARI KEROSAKAN BEDUNG
MEMADAI RODA SAIZ 12" SEHINGGA 24"**

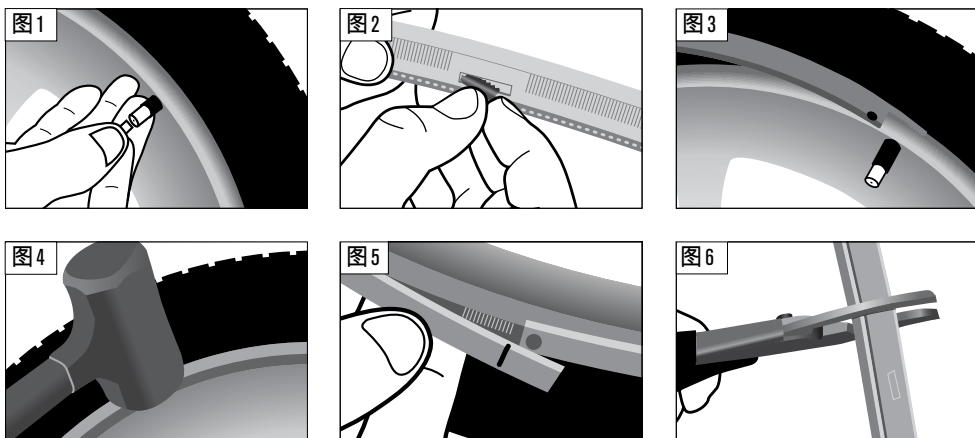


安装指南

为了得到更好的效果，请在试图安装您的AlloyGators前仔细阅读此信息。
您可能还应该浏览www.alloygator.co.uk，观看关于安装的短视频资料。

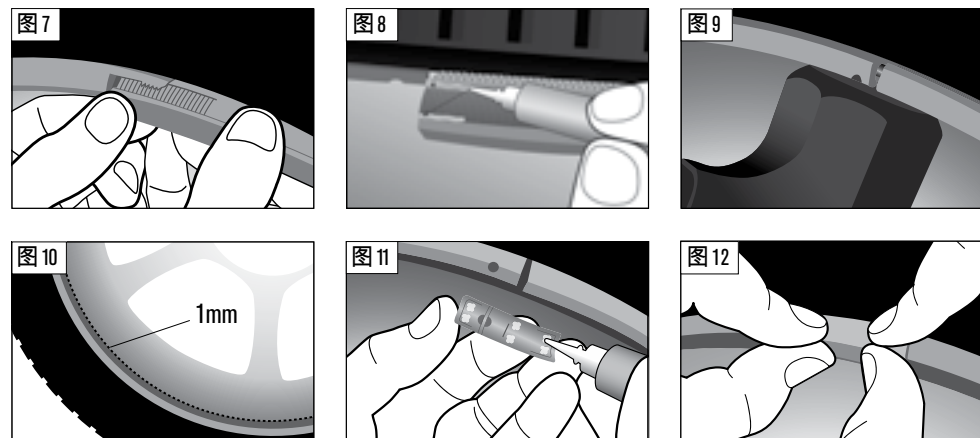
AlloyGator即可在车轮在车辆上时安装，也可在车轮被卸下时安装。您需要以下工具——橡皮锤、塑料管剪子或花园修枝剪、千斤顶以及轮胎充气的工具，即脚踏泵或小压缩机。

将AlloyGator适宜量规的末端插入，绿色一头先进，颜色向上。尽量往里向车轮及轮胎的空隙推。您也许觉得以45度角度插入为最佳。轻轻弯曲/放低量规，以使其顺着合金轮子的形状。往下看轮子及轮胎，看车轮的边是在量规红色还是绿色上。如果车轮边最后在绿色部分，那么AlloyGator是适合的。而如果车轮边在红色部分，我们不建议您安装我们的产品。



警告：请务必根据您的车辆使用手册所建议的方法监控轮胎压力。压力流失过大会导致ALLOYGATOR松动，或在极端情况下，甚至从轮子和轮胎间脱落。

请注意：我们建议您经常清洁您的轮子及ALLOYGATORS，使用适用于如铬一样敏感表面的一般汽车清洁剂或通用轮子清洁剂。避免使用强力清洁剂，以及一些手洗洗车处使用的厚厚的、上浆式的轮胎光亮剂。如需要我们经销商的专业安装服务，请登录WWW.ALLOYGATOR.CO.UK，点击“寻找安装者”可以找到离您最近的安装服务。



A 根据车辆使用说明将车升起，直至车轮离开地面。将轮胎气完全放空（图1）。在将不锈钢夹子插入剩余断面，确保安装及适应性检查一个AlloyGator。如不执行此操作规定，当您发现AlloyGator与您的车轮及轮胎组件不匹配时，我们无法接受您的退款要求。

B 从轮胎壁找出轮子尺寸，如205/55R16。最后两个数字是以英寸为单位的轮子大小，及16英寸。

C 将咬口插入AlloyGator，锯齿形一边先进（图2），然后带号码的开口，直到您到达到轮子的尺寸。确保咬口能够隐入开口及防松槽。从AlloyGator带孔的一头开始将所有点都夹上，直到您得到与您轮子对应的数字，这将是您要夹起来的最后一处。

D 用性质温和的肥皂水（最理想的是淡洗车液）喷在轮辋上或擦拭轮辋。从阀开始，从AlloyGator有洞的一头插入轮辋和轮胎之间（图3），用锤将其固定紧。

E 以逆时针方向，用锤子用力敲AlloyGator的顶部，要敲在轮辋的中央（图4）以确保完全进入。继续沿着轮辋在车轮及轮胎件锤打AlloyGator，直至其多出部分覆盖在阀上。从标签一头开始逆时针方向操作，从轮辋中心敲打出去，操作一圈使AlloyGator安置在轮子上，直到回到重叠部分。（图5）

F 在重叠部分做标记，第一个齿在标签的一端（图5）

G 将重叠部分从轮辋拉回，用剪刀或修枝剪在记号处剪开，修去多余部分（图6）。

H 轻轻将AlloyGator敲回原位，确保末端沿锁齿交织在一起（图7）。在全部敲打进去前，将少量胶水涂在两头的齿上（图8）。将它们牢牢地敲定位，角度要正确，以确保两端对齐。

I 逆时针方向，从轮辋中心敲打打开，绕一圈将AlloyGator安置在轮子上。（图9）以同样方法处理连接，用直角锤同时锤两端，以确保您用力均匀。避免一边用力比另

一边大的情况。将轮胎充气到10-15 psi，重新做一个旋转。

J 根据您的汽车手册重新将轮胎充气，在一次从轮辋中心向外敲打，将AlloyGator安置在最终位置。AlloyGator及轮子间应有一个小空隙，但是不超过1mm。（图10）。当您最后安置AlloyGator后面时，确保在AlloyGator后面您没有在它与轮胎间留有空隙。此方面如需详细解释，请联络我们。

K 安装连接盖，将胶水均匀的挤4-6滴到盖的里面（图11），将里面的钉推到AlloyGator

的孔里。按住并保持20秒（图12）。

L 将轮子放到地上，移走千斤顶。重复以上，直到所有轮子都得到保护。

M 应在安装完后一个小时内检查车辆轮胎压力，以确保没有空气流失，然后按照您的汽车手册规定经常性的检查。如果您弄坏了AlloyGator，请参考我们的护理指导以及“如何使用”信息。

重要保护方法

欢迎选择安装AlloyGator，它是一个获奖合金轮胎保护系统。请阅读并按照此保护指南操作产品，以使产品发挥最大作用。欢迎访问我们的网站，观看我们的“如何使用”（‘How To’）视频。

清洁 AlloyGators

在清洁您的车辆时，不得使用酸性的清洁剂。这类产品使用时间久了后会损坏您的轮胎表面，就好像轮胎断面花纹使用时间久了后得到损坏一样。很多洗车处都使用这类化学品来提高速度，而大部分轮胎生产厂商及修补商都会建议避免使用该类清洁剂。

用匙环清洁工具清洁小的烧坏面

如果断面损坏了，可以用提供的匙环将其平滑。如网站上“如何使用”视频展示，将匙环固定在大致向右的角度，有字的一面朝外并向自己的方向拉。

处理的结果不可能完美，但大部分情况下结果很不错，除非仔细检查，一般看不出。

机器抛光轮胎

我们的产品不适合用于机器抛光或钻石切割合金轮胎。尽管安装产品会在最大程度上保护轮胎受到路缘石损坏，但是如果涂漆的轮胎表面已有损坏，那么这会增加水分滞留的可能性并加速轮胎油漆的脱落。如果轮胎表面没有任何小损坏，安装AlloyGator轮辋保护系统本身不会对轮胎造成损坏，但是AlloyGator有限公司对安装时造成的损坏不负任何责任。

尽管如此，但是我们有许多机器抛光轮胎的用户选择使用AlloyGators。许多用户宁可在必

要情况下对轮胎重新涂漆，因为在当轮胎没有AlloyGator的保护，在受到路缘石/坑洼冲击后受到损坏的情况下还需要卸下轮胎，重新切割修补，这样花费的成本会高很多，而且也很麻烦。

重新安装断面

在受到坑洼和某些路缘石角度的强烈冲击后，断面会由此而脱离轮子和轮胎。尽管这有时看上去情况很严重，但是产品应该已经对避免/减轻对合金轮子/轮胎的损坏起到了保护作用。很重要是您不能不对断面采取任何措施。

因为即使断面仅仅脱离轮子/轮胎几英寸，它仍然会是安全而不需要被卸下就可以重新安装完好。如果您自己安装了该产品，请按照以下指南。但是如果您让安装合作伙伴安装产品，我们建议您联络他们，安排他们做维护工作。

1. 如果断面从轮子/轮胎间都被拉出，可以看到后面的金属夹，那么就需要将轮胎完全泄气，或：
2. 如果看不到断面后面的金属夹，那么通常不需要将轮胎泄气就可以将断面敲回原位，不过放点气会有帮助。
3. 最好用2磅的死吹锤（带有球状轴承的橡皮包裹的锤子）对着相关部位的外边缘锤（图5）。水或水及洗车剂会对安装处造成酸性。
4. 为了能将断面安装妥当，用锤子锤内边缘时，向内敲打（在锤子接触断面时将锤子向你的方向用力）（见图10），以此方式锤整个断面一圈。如果轮胎完全放气，在轮胎内完全无气的情况下操作这一步骤，然后在15-20 psi压力的情况下再操作一次，然后在完整压力的情况下再操作一次。

可在网站上的“如何使用”部分查看此步骤。

换轮胎

大部分情况下无需卸下或影响AlloyGator的情况下换轮胎，只需将它作为轮子的轮辋来对待，即将机器头与断面保持几毫米的距离。轮胎可被拆卸下，重新装到断面上。

如轮胎是以这样的方式更换的，可确保在12点位置撬轮胎前，位于阀边的连接夹处在2点位置。这可避免连接处压力过高。拆装前后轮的步骤都是如此。

当轮胎装好并在胎圈上封好后，按照步骤I到J将断面固定好。

或者，有时拆下AlloyGator的断面可能更方便，特别是低断面轮胎（尤其是漏气保用轮胎）。最好是向往常一样将胎圈断开，然后固定在轮胎拆卸机上，用机器臂将轮胎往下压。开始将连接夹相反方向放好，将断面从轮子上取下（会很紧）。正常换轮胎，但是在放气封胎圈前，先将断面放回轮辋上。从最靠近你的有连接夹的阀开始（在轮胎拆卸机上为6点钟方向），然后将断面在轮子上拉开向相反方向操作。会很紧，但是只要稍稍扭一下、推一下，是在不打断连接的情况下完成的，应该只需几秒钟时间。现在将轮胎放气以封在胎圈上，将阀芯去掉。当轮胎套上胎圈上，胎圈应该会向上提一些。将轮胎放气并按照步骤重新安装。

按照以上步骤换轮胎在大部分情况下应该只比正常换轮胎多1-2分钟。

轮胎压力问题

按照汽车厂商的指导，我们建议作为正常的车辆维护检查，您经常检查您的轮胎压力。安装我们的产品不会导致轮胎压力的流失，但是在某些情况下会突出有胎圈不密封的问题。如果您遇到压力流失情况，我们建议您查阅我们网站上的经常问题答案部分获得更进一步信息。

如需其它指导或帮助，请电邮至info@alloygator.com，或致电+44 (0) 1527 909801，选3与技术支持人员通话。

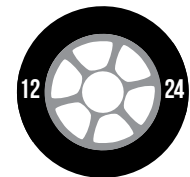
在任何冲击下如不恰当维护您的AlloyGators，可能会在某些情况下导致产品松动。如果您未对任何类型的冲击引起的任何损坏进行产品维护，由此引起的任何损坏将是客户自己的明确责任。

使用任何酸性的产品，特别是清洁剂，会对断面造成损坏。在我们的条款与条件、产品安装指南及包装上都有禁止使用此类产品的警告。任何由于使用这些不恰当的清洁剂引起的损坏，将明确为用户的责任。

AlloyGator产品是为正常驾驶条件及法定最高时速情况下的使用而设计的。我们不建议在非公路上驾驶或在非正常驾驶条件下使用。



保护车轮免受路缘石损坏
安装12英寸至24英寸的车轮

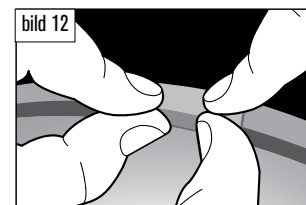
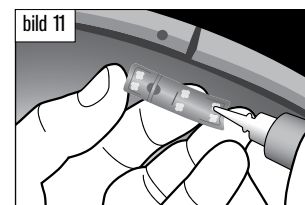
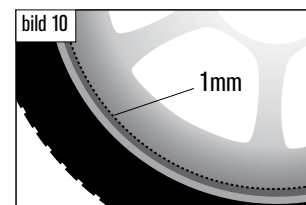
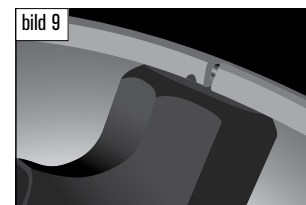
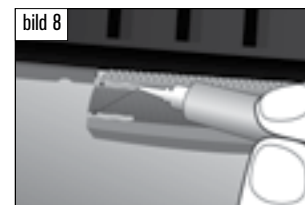
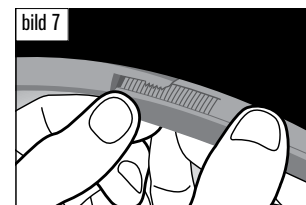
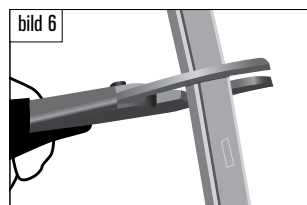
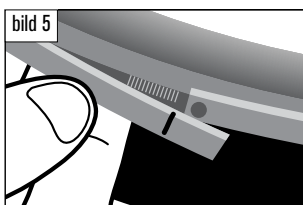
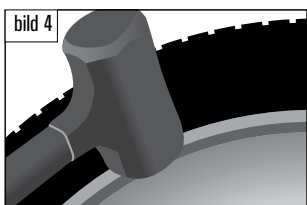
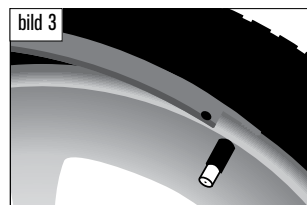
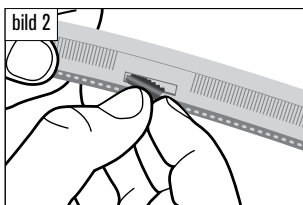
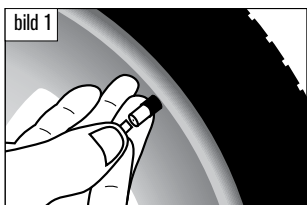


MONTERINGSANVISNING

OBS! För att uppnå bästa resultat ska du läsa detta noga innan du monterar AlloyGators. Det kan också vara en bra idé att besöka www.alloygator.se för att se en kort instruktionsvideo.

AlloyGator kan monteras medan hjulen sitter på bilen eller när de är demonterade. Du behöver följande verktyg för att montera AlloyGator: En studsfri hammare, en plaströvarsvärare/sekator, en domkraft och tryckluft, dvs. en fotpump eller en kompressor.

Sätt änden av AlloyGator passningsmätare mellan däck och fälgkant så långt det går, gröna änden nedåt. Böj/tryck försiktigt mätaren så att den följer formen på fälgen. När man tittar ner över fälgkanten ska du se var kanten av fälgen är i förhållande till den röda och gröna färgen på mätaren. Om fälgens kant slutar i den gröna delen då är AlloyGator fälgkantsskydd lämplig. Om fälgens kant slutar i den röda delen rekommenderar vi inte att montera produkten.



A Börja med att kontrollera passform och lämplighet med AlloyGators passningsmätare. Hissa upp fordonet tills hjulet hänger fritt i luften. Töm däck på luft (bild 1). Sätt i de rostfria klämmorna i fälgskydden. Ej följda instruktioner innebär att vi inte kan återbetala eller ersätta AlloyGator-skydden.

B Sldentifiera hjulstorleken från däckets sidovägg t.ex. 205/55R16. De två sista siffrorna är fälgstorleken i tum dvs. 16 tum.

C Sätt i de rostfria klämmorna i AlloyGator fälgskydd i slitsarna, tandade kanten inåt (bild 2). Se till att klämmorna sitter jäms med ytan i spåren. Sätt clips i alla slitsar från tab-änden av fälgskyddet (änden med hålet) t.o.m det nummer som motsvarar din fälgstorlek (16 i detta

fall) Denna är den sista slitsen som du behöver sätta ett clip i.

D Spraya eller applicera mild tvål och vatten på fälgen och däckets alternativt monteringspasta/vätska i spray-form för enkel montering. Börja parallellt med ventilen. Sätt i tab-änden av AlloyGator fälgkantsskydd (änden med hålet i) mellan fälgkanten och däckets (bild 3). Knacka in med den studsfria hammaren. Markera överlappade delen i linje med den första tanden på tab-änden (bild 6).

E Arbeta motsols, slå fälgkantsskyddet utifrån med klubban (riktning mot navet). Var inte rädd för att ta i ordentligt så att fälgkantsskyddet kommer in mellan däck och fälg så långt det går (bild 4). Fortsätt runt fälgen tills fälgkantsskyddet

överlappar tab-änden vid ventilen igen. Fortsätt att slå i samma riktning med start vid tab-änden, men detta varv ska du slå utåt på Alloygator fälgkantsskydd (alltså på innerkanten ut mot däckets). Detta gör att fälgkantsskyddet fäster över fälgkanten. Forttätt hela vägen runt tills du kommer tillbaka till överlappningen. (bild 4).

F Markera den överlappade delen i linje med den första tanden på tab-änden (bild 5).

G Dra upp den överlappande änden (ca 10 cm) med hjälp av lämpligt verktyg, skär/klipp av vid markeringen för att ta bort överskott av fälgkantsskyddet (bild 6).

H Tryck försiktigt tillbaka fälgkantsskyddet på plats utan att trycka ner kanten helt. Se till att ändarna passar ihop (bild 7). Innan slut-änden är helt i slagen skall lim tillämpas längs tänderna (bild 8). Slå änden på plats i en rät vinkel mot fälgen för att låsa fast fälgkantsskyddets ändar med varandra.

I Arbeta motsols och slå utåt på fälgkantsskyddets innerkant och se till att det sitter mot fälgkanten hela vägen runt (bild 9). Gör samma sak vid skarven, där måste du slå på båda ändarna samtidigt för att undvika att skarven går upp. Undvik att slå hårdare på den ena sidan än den andra. Pumpa upp däck till 1 Bar och upprepa proceduren.

J Pumpa upp däckets igen till fullt lufttryck för att kontrollera att fälgkantsskyddet sitter förslutet över fälgkanten. Slå åter igen med studsfria hammaren på insidan av kantsskyddet (inifrån och ut). Det bör finnas en liten luftspalt på insidan av fälgkanten, men inte mer än 1 mm (bild 10). Det bör däremot inte finnas något mellanrum mellan fälgkantsskyddet och däckets vid en korrekt montering. (Kontakta oss om du behöver ett förtydligande av detta)

K För att sätta fast locket över skarven, applicera 4-6 droppar lim i ett jämt lager på baksidan av locket (bild 11) och tryck piggen på undersidan av locket in i hålet i AlloyGator fälgkantsskydd. Håll i 20 sekunder (bild 12).

L Sänk hjulet till marken och ta bort domkraften. Upprepa ovanstående tills alla fälgar är skyddade.

M Bilens däcktryck bör kontrolleras en timma efter montering för att vara säker att det inte tappar lufttrycket, och sedan regelbundet enligt bilens handbok. Om dina Alloygator skadas, se våra rekommendationer kring att reparera mindre skador.

VIKTIGT SKÖTSELRÅD

Grattis till ett bra beslut att montera AlloyGator, det prisbelönta skyddssystemet för aluminiumfälgar. Läs och följ instruktionerna för att få det bästa resultatet av vår produkt. Du kan också besöka vår hemsida och se våra instruktionsfilmer.

Rengöring av dina AlloyGators

Vid rengöring av fordonet är det mycket viktigt att du inte använder syrabaserade rengöringsmedel. Den typen av produkt kommer att skada profilen liksom att den med tiden kommer att skada ytan på fälgen.

Reparation av små skador - använd nyckelringen med reparationsverktyget

Om profilen är skadad, kan du smidigt använda den medföljande nyckelringen med reparationsverktyg för att snabbt fixa till skador. Håll verktygets vassa kant (rundade) vinkelrät mot AlloyGator fälgkantsskydd, med texten ifrån dig. Dra den mot dig för att hyvla bort den ytliga skadan (instruktionsfilm finns på AlloyGators's hemsida).

Resultatet blir inte helt perfekt, men på håll ser det bättre ut än vad skadan gör.

Maskinpolerade fälgar

Vår produkt rekommenderas inte för maskinpolerade eller diamantskurna aluminiumfälgar. Även om montering av produkten kommer att ge ett överlägset skydd mot skador. Om det redan finns brister på den lackerade fälgen kan det öka risken för fuktlagring innanför skyddet och påskynda lackens nedbrytning. Däremot kan du montera AlloyGator på skadefria fälgar. Montering av AlloyGator kommer inte att orsaka skada på fälgen. Dock tar AlloyGator Limited inget ansvar för en sådan skada orsakad av produktens montering.

Trots detta köper många kunder med maskinpolerade hjul, AlloyGators. De flesta kunder

föredrar att lackera om hjulen om behovet skulle uppstå än att få betydligt dyrare och mer besvärliga problem med att behöva reparera hjulen på grund av skador som orsakats av t.ex. trottoarkanter.

Återmontering av profilen

Vid kraftiga stötar i vissa vinklar finns det risk att profilen hoppar av fälgkanten och du bör inte fortsätta köra med fälgskyddet i detta tillstånd.

Även om flera centimeter av profilen tryckts bort från fälgen så kommer den fortfarande att sitta fast och behöver inte tas bort. Den kan återmonteras enligt nedanstående anvisningar:

1. Om hela fälgkantsskyddet hoppat av fälgkanten och man kan se metallklämmer på baksidan, så ska all luft tömmas ur däckets, eller;
2. Om metallklämmorna inte är synliga på baksidan av profilen, så kan profilen i allmänhet slås tillbaka utan att man tömmer hjulet på luft, men det är lättare att släppa ut lite luft.
3. Slå på fälgkantsskyddet med hjälp av en studsfri hammare (gummibelagd hammare med stålkulor inuti) på den yttre kanten av det lossade området (se fig. 5). Monteringspasta i sprayform eller monteringsvätska gör monteringen enklare.
4. För att se till att profilen sitter ordentligt, slå på inre kanten (se bild 10) hela vägen runt profilen. Om däckets är helt tomt ska detta moment utföras en gång utan luft i däckets och en gång med 1 Bar och sedan en sista gång till vid fullt tryck.

På AlloyGators hemsida kan ovanstående process ses i en instruktionsfilm.

Byta däck

I de flesta fall kan däckets bytas utan att ta bort eller flytta AlloyGator genom att behandla det som en del av fälgen, dvs hålla huvudet på däckmaskinen ett par millimeter ifrån fälgkantsskyddet. Däckets kan tas bort och återmonteras över skyddet.

Vid byte av däck är det viktigt att se till att skarven och ventilen ligger i position klockan 2 utifrån monteringsarmen i däckmaskinen för att kunna kränga däckets över fälgskyddet. Detta är samma för framsidan och baksidan av däckets när du tar bort eller vid återmontering av däckets.

När däckets är monterat och förseglat på klinchen, följ steg I och J för att se till att skyddets sitter fast ordentligt.

Alternativt i fall med run flat-däck eller däck med låg profil, kan det vara enklare att ta bort AlloyGator-profilen. Det bästa sättet är att bryta klinchen som vanligt, sätt fast det på däckmonteringsmaskinen och tryck sedan däckets nedåt med maskinens arm. Starta mitt emot skarven och kräng ringen av fälgen. Byt däck som vanligt men innan det pumpas upp för att täta klinchen, sätt på ringen på fälgen. Börja vid ventilen med skarven närmast dig (i klockan 6 läge, medan däckets är på däckmonteringsmaskinen), och sedan sträck profilen över fälgen hela vägen till den motsatta sidan. Det kommer att bli tight, men med lagom kraft är det möjligt att uppnå detta utan att bryta anslutningsklämman, och det tar bara några sekunder. Pumpa nu upp däckets för att täta klinchen utan ventilen. Profilen stiger förmodligen något när däckklinchen "poppar" upp på fälgen. Töm luften ur däckets igen och följ stegen för att sätta på profilen igen.

Att byta ett däck genom att följa ovanstående steg tar i de flesta fall bara 1-2 minuter längre än ett normalt däckbyte.

Däcktrycksproblem

Enligt biltillverkarnas råd så rekommenderas det att du regelbundet kontrollerar lufttrycket i däcken som en del av fordonets rutinunderhåll. Montering av AlloyGators orsakar inte tryckfall, men det kan under vissa omständigheter belysa existerande problem i klinchförseglingen. Om du upplever tryckfall, rekommenderar vi att du tittar i FAQ (vanliga frågor)

delen av vår hemsida för mer information.

För ytterligare rådgivning eller support kan du skicka ett e-mail till info@alloygator.com eller ringa till +44 (0) 1527 909801 för teknisk support.

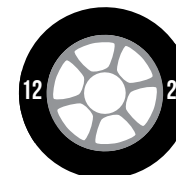
Om du inte följer dessa rekommendationer ordentligt, så kan dina AlloyGators, kan det i vissa fall leda till att produkten lossnar. Om du inte underhåller din produkt eller korrigerar eventuella skador som orsakats av något sorts stöt, kommer eventuella problem vara kundens ansvar.

Användningen av syrabaserade produkter, särskilt rengöringsmedel, kan orsaka skador på fälgkantsskyddet. Varning för sådana produkter hittas i användarvillkor och på förpackningen. Eventuella skador som orsakas av användning av olämpliga rengöringsmedel kommer att bli kundens uttalade ansvar.

AlloyGator-produkten är avsedd att användas under normala körförhållanden upp till rekommenderad hastighetsgräns. Det rekommenderas inte för användning på terrängfordon eller under onormala körförhållande.



**SKYDDA FÄLGEN FRÅN TROTTOARKANT SKADOR
PASSAR TILL FÄLGSTORLEKAR 12" UPP TILL 24"**





AlloyGator Limited

61 Heming Road, Washford Industrial Estate, Redditch, Worcestershire B98 0EA United Kingdom

T: +44 (1527) 909 801 **E:** info@alloygator.com **W:** www.alloygator.co.uk